



## ***Alternateurs à pompe à vide fortement encrassés par l'huile***

### **Problème**

Sur certains véhicules la dépression nécessaire aux freins assistés est fournie par une pompe à vide qui est installée sur l'alternateur. Il arrive alors fréquemment que l'alternateur soit complètement encrassé par l'huile ayant pour effet qu'il tombe en panne.

### **Causes**

Une mauvaise étanchéité entre l'alternateur et la pompe à vide en est souvent la cause. L'étanchéité est en général assurée par une bague en caoutchouc qui, suite au vieillissement ou lors du remplacement de l'alternateur, devient perméable. La bague en caoutchouc n'est souvent pas remplacée, ce qui conduit rapidement à la panne de l'alternateur en raison de l'encrassement provoqué par l'huile.



### **Conséquences**

La présence d'huile peut endommager très rapidement l'alternateur et provoquer la panne de ce dernier.

### **Nota**

Le joint entre l'alternateur et la pompe à vide doit être en principe remplacé lorsque l'on démonte les composants. Contrôler également l'étanchéité des tuyaux d'huile et des tuyaux à vide au niveau de la pompe à vide.