



Alternateur

Diagnostics

Lors de la recherche de pannes sur les alternateurs, respecter les principes de base suivants :

- Ne pas débrancher, court-circuiter ou monter la batterie ou les bornes de raccordement lorsque le moteur ou l'alternateur tourne (les crêtes de tension peuvent endommager le circuit).
- Ne jamais mesurer la tension et l'intensité en provoquant un court-circuit (crêtes de tension), mais à l'aide d'un voltmètre ou d'un ampèremètre.

Pour rechercher les pannes, un multimètre et une pince ampèremétrique sont nécessaires.

Le récapitulatif suivant présente les causes de panne possibles et leurs remèdes :

Panne	Cause	Remède
Le témoin de contrôle de charge oscille	<ol style="list-style-type: none">1. Tension incorrecte de la courroie d'entraînement2. Mauvais réglage des contacts ou résistance du régulateur de charge fondue (uniquement sur les régulateurs de charge à contacts)	<ol style="list-style-type: none">1. Retendre la courroie d'entraînement2. Régler les contacts, remplacer la résistance et/ou le régulateur de charge
Le témoin de contrôle de charge reste constamment allumé à un régime élevé du moteur	<ol style="list-style-type: none">1. Court-circuit à la masse du fil D+/612. Régulateur de charge défectueux3. Redresseur (pont de diode) défectueux ; collecteur encrassé ; court-circuit dans le fil DF ou dans le bobinage du rotor	<ol style="list-style-type: none">1. Eliminer le court-circuit à la masse, remplacer le câble2. Remplacer le régulateur de charge3. Vérifier et réparer l'alternateur ; le remplacer le cas échéant
Contact mis, le témoin de contrôle de charge est allumé mais il s'assombrit ou "rougeoie" lorsque le moteur tourne	<ol style="list-style-type: none">1. Résistance dans le circuit de charge ou dans le fil connecté au témoin de contrôle2. Régulateur de charge défectueux3. Alternateur défectueux	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier les fils et les branchements ; les remplacer le cas échéant2. Remplacer le régulateur de charge3. Vérifier et réparer l'alternateur ; le remplacer le cas échéant
Contact mis, le témoin de contrôle de charge ne s'allume pas	<ol style="list-style-type: none">1. Batterie déchargée ou défectueuse2. Câbles ou raccords endommagés, desserrés ou oxydés3. Balais de charbon usés ; régulateur de charge défectueux4. Court-circuit d'une diode positive5. Couche d'oxyde sur les bagues collectrices, défaut de continuité dans le bobinage du rotor.6. Témoin de contrôle défectueux	<ol style="list-style-type: none">1. Charger et vérifier la batterie ; la remplacer le cas échéant2. Vérifier et fixer les câbles et raccords ; les remplacer le cas échéant3. Remplacer les balais de charbon ou le régulateur de charge4. Déconnecter immédiatement la batterie ou la borne B+ (sinon la batterie se déchargera même véhicule à l'arrêt !) puis réparer / remplacer l'alternateur5. Réparer / remplacer l'alternateur6. Remplacer le témoin de contrôle



La batterie n'est pas suffisamment ou pas du tout chargée	<ol style="list-style-type: none">1. Courroie trapézoïdale trop lâche2. Câbles ou raccords desserrés, endommagés, oxydés3. Batterie défectueuse4. Régulateur de charge défectueux5. Collecteur encrassé ; redresseur (pont de diode) défectueux	<ol style="list-style-type: none">1. Tendre la courroie trapézoïdale2. Vérifier les câbles et raccords entre la batterie et l'alternateur et/ou la liaison de masse correspondante ; les remplacer le cas échéant3. Charger et vérifier la batterie ; la remplacer le cas échéant4. Remplacer le régulateur de charge5. Vérifier et réparer l'alternateur ; le remplacer le cas échéant
---	---	---

Attention

Lors de travaux de soudage sur le véhicule et de dépose et pose de l'alternateur, il faut auparavant impérativement déconnecter la batterie.