



Information Technique

Instructions de montage des disques de frein

Remarque générale

Observer toujours les instructions de montage ou la notice jointes au produit.

- Le remplacement des disques de frein doit toujours être effectué par des personnes possédant les connaissances adéquates.
- Les travaux mal exécutés peuvent avoir pour conséquence une défaillance totale du système de freinage.
- Observer les instructions de montage supplémentaires des constructeurs de véhicules et de systèmes.
- N'utiliser que des disques de frein homologués, prévus pour le véhicule.
- Avant le montage, s'assurer que la pièce de rechange correspond à l'emploi prévu et qu'elle présente les cotes et les caractéristiques nécessaires.
- Les disques de frein doivent toujours être remplacés deux par deux/par essieu et avec des plaquettes de frein neuves.
- Éviter tout endommagement mécanique du disque de frein (par ex. en cas de chute).
- Utiliser uniquement des outils appropriés pour la réparation des freins.



Instruction de montage

Avant de procéder à une réparation du système de freinage, placer sur le volant un avertissement signalant qu'une réparation est en cours.

- Soulever le véhicule dans les règles, l'immobiliser et démonter les roues.
- Déposer les plaquettes de frein conformément aux instructions de montage correspondantes.
- Déposer l'étrier de frein, si nécessaire avec le support d'étrier de frein, sans desserrer ou tourner le flexible de frein. Fixer l'étrier de frein de manière à protéger le flexible de frein des dommages possibles.
- Desserrer la vis de fixation du disque de frein et déposer le disque de frein.
- Nettoyer le moyeu de roue. La surface de contact du moyeu de roue ou du flasque doit être propre et intacte. Débarrasser soigneusement le moyeu de roue des traces de corrosion, des saletés, de la peinture et/ou des autres impuretés. Graisser ensuite légèrement la surface de contact avec un lubrifiant permanent exempt de métal.
- Monter le nouveau disque de frein.
- Dans le cas des disques de frein ventilés, vérifier le sens de rotation.



Information Technique

- Serrer la vis de fixation avec le couple prescrit.
- Reposer les plaquettes et l'étrier de frein. Suivre les instructions de montage des plaquettes de frein.
- Monter les roues et serrer les écrous/boulons de roue avec le couple prescrit.
- Répéter l'opération de l'autre côté.
- Redescendre le véhicule.

Instruction de montage des disques de frein avec roulement de roue et bague d'impulsion ABS

La pose des disques de frein intégrant des roulements de roue doit être effectuée avec grand soin. Un montage incorrect nuit à la durée de vie des roulements. Ne pas coincer les disques de frein pendant le montage. Lubrifier les fusées pour faciliter le montage. Lors de la fixation du disque de frein sur la fusée, s'assurer que la force n'est appliquée que sur la bague de roulement interne.

Dans le cas des disques de frein intégrant un capteur ABS, vérifier l'état de la bague de l'encodeur avant le montage. Ceci a pour but de prévenir les éventuels dérangements dus à des signaux de capteur incorrects dans le système ABS.

- Ne pas exposer la bague d'encodeur à un champ magnétique puissant car cela pourrait entraîner des détériorations et des dysfonctionnements.
- Les disques de frein intégrant un roulement de roue doivent être tournés lors du serrage des boulons de roue pour positionner le corps de roulement. Ceci a pour but de prévenir une détérioration du coussinet.
- Ne pas employer la force pour le montage du disque de frein. Ne pas utiliser de marteau ni d'autre outil à frapper.
- Ne pas utiliser de visseuse à percussion pour la fixation de l'écrou d'essieu.



Contrôle fonctionnel

- Contrôler le niveau du liquide de frein dans le vase d'expansion. Si nécessaire, faire l'appoint jusqu'à la hauteur de remplissage maximale.
- Utiliser exclusivement le liquide de frein prévu pour le véhicule.
- Actionner plusieurs fois lentement la pédale de frein sur 2/3 de sa course pour mettre les plaquettes de frein en position de travail.
- Contrôler l'étanchéité du système de freinage.
- Effectuer un essai sur route.
- Effectuer les premiers freinages à vitesse réduite en tenant compte du fait que les freins peuvent alors être légèrement moins efficaces.



Information Technique

- Pour assurer un fonctionnement fiable et irréprochable du frein de roue, il est nécessaire que les surfaces de friction des composants neufs s'adaptent les unes aux autres par rodage.
- Une phase de rodage de 200 à 300 kilomètres est recommandée pour obtenir une adaptation optimale.
- Observer impérativement les consignes de rodage des constructeurs de véhicules et de freins.
- Eviter des freinages violents ou continus inutiles pour obtenir une adaptation plus rapide.
- Observer les règles générales de conduite pour toutes les manoeuvres effectuées !

Contrôles supplémentaires

Afin d'éviter à temps toute saccade de frein en conduite, il est nécessaire de contrôler la planéité du nouveau disque de frein à l'aide d'un comparateur approprié en procédant conformément à la directive du constructeur.

Si les tolérances ne sont pas respectées, contrôler le moyeu de roue.

REMARQUE : Un battement axial excessif peut être dû à un encrassement/endommagement des moyeux de roue/flasques et/ou à une usure des roulements.

Les Informations Techniques contiennent davantage d'indications utiles à ce sujet :

- « Vérifier le voile latéral du disque de frein »
- « Vérifier le voile latéral du moyeu de roue »
- « Indication sur le rodage des disques de frein »

Consigne de sécurité

Observer les consignes de sécurité suivantes :

- Les disques de frein doivent être remplacés s'ils sont fortement corrodés, striés, fissurés, déformés ou usés à leur épaisseur minimale.
- L'épaisseur du disque de frein ne doit jamais être inférieure à l'épaisseur minimale.
- L'épaisseur minimale (la limite d'usure indiquée par le constructeur) figure sur le disque de frein.
- L'épaisseur minimale doit être vérifiée régulièrement à l'endroit le plus fin du disque de frein (par ex. à chaque remplacement des plaquettes de frein).
- Ne pas mettre les disques de frein en contact avec des graisses, des huiles, d'autres lubrifiants ou des produits de nettoyage hydratants car ceci peut entraîner une défaillance du système de freinage.





Information Technique

- Les plaquettes de frein huileuses ou très sales doivent être remplacées.
- Nettoyer les composants et éliminer tout résidu de conservateur ou de graisse lubrifiante, mais laisser le revêtement protecteur.
- Ne pas nettoyer le système de freinage à l'air comprimé mais utiliser une brosse appropriée ou un nettoyeur pour freins.
- L'inhalation de poussière de freins peut être nocive. Porter un masque antipoussière dans les endroits mal ventilés.
- Le liquide de frein peut occasionner des blessures ou des dommages graves en cas de manipulation inadéquate. Observer les consignes de sécurité pour le liquide de frein du fabricant concerné.

