



# Information technique

## Lubrifiant permanent non métallique

### Application optimale de produits lubrifiants sur les systèmes de freinage des véhicules automobiles

Pour garantir le fonctionnement optimal d'un frein de roue, toutes les pièces doivent être enduites d'un lubrifiant permanent dans le cadre de travaux de maintenance. Le produit lubrifiant utilisé n'est pas toujours idéal. La pate de cuivre, très polyvalente, et très utilisée pour ce type d'opération.

Cependant, de plus en plus de véhicules sont équipés de technologies haute sensibilité, qui pilotent électroniquement les processus pendant la conduite (par ex. ABS, ESP). De nombreux capteurs délivrent des informations sur la situation instantanée à l'électronique embarquée. En cas d'usage excessif ou inadapté de la pate de cuivre, des particules métalliques peuvent induire des défaillances des capteurs et des dysfonctionnements des différents systèmes. De plus en plus de véhicules sont pourvus de composants et d'étrier de frein en aluminium. Le contact entre cuivre et aluminium entraîne une réaction électrolytique. Une telle réaction peut être source d'une sorte de corrosion et donc aller altérer l'effet du lubrifiant. C'est pourquoi nous recommandons l'usage du lubrifiant permanent non métallique Hella PAGID.



### Propriété du produit et application

#### Caractéristiques

- Résistant aux températures
- Exempt de métaux
- Exempt de substances solides
- Transparent
- Sans acide

#### Application

- Universelle, sur tous les points de lubrification d'un véhicule
- Sur les systèmes de freinage
- En graisse pour cosses de batterie



# Information technique

---

**Référence : 8DX 355 370-011**