



# Information technique

## Etrier de frein avec frein à main intégré

### Instruction de montage pour le changement des étriers de frein

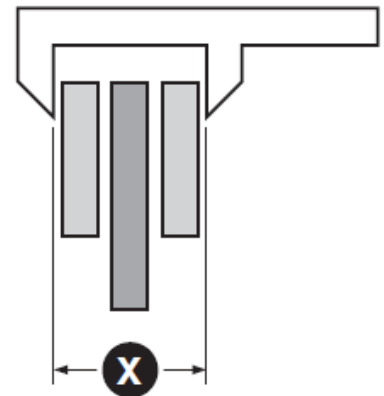
#### Instruction de montage général

En général, les étriers de frein à main sont réglé ou bien ajusté de telle manière que la distance entre la garniture de frein et le disque de frein s'élève à ( X ) + 1 mm (fig.1) au minimum.

Si cette distance n'est pas correcte il faut rajuster de manière mécanique.

Un réglage incorrect peut mener à un endommagement de la pièce d'ajustage du piston et à un effet de freinage insuffisant.

Etant donné que les constructeurs automobiles utilisent de différents modèles ceux-ci sont classés dans les types A, B, C, et D dans la suite de ce document. Veuillez comparer les figures avec l'étrier de frein monté sur le véhicule et choisissez le type de réglage correspondant, s.v.p.



#### Etrier de frein type A

Réglage :

- Tourner le piston, filetage normal (droit)
- Certaines types peuvent présenter des versions à filetage droit et filetage gauche.

#### Etrier de frein type B

Réglage :

- Démontez le boulon A
- Ajustage par la vis six-pans B

#### Etrier de frein type C

Réglage :

- Enlever le capuchon plastique C
- Desserrer l'écrou, ajuster la vis femelle, serrer l'écrou
- Ajuster la vis six-pans D au levier de frein à main ( x = +1 mm)



# Information technique

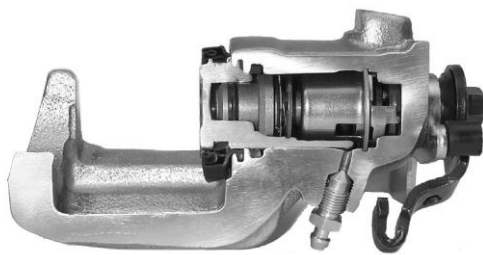
## Etrier de frein type D

Aucun réglage manuel nécessaire.

En cas d'une distance trop petite tournez le piston de 45 degrés et refoulez le avec précaution. Ensuite, retournez le piston dans sa position initiale.

### Indication

Merci de bien vouloir toujours respecter les indications de réparation des constructeurs automobiles correspondants.



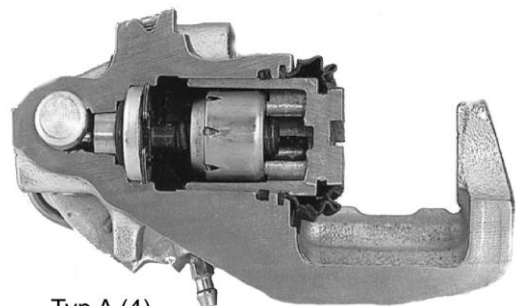
Typ A (1)



Typ A (2)



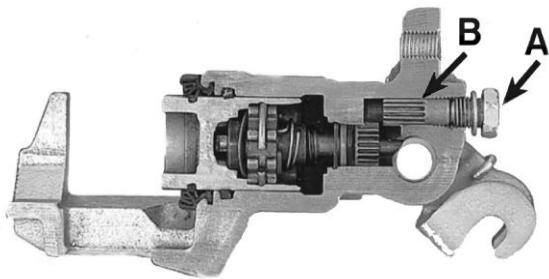
Typ A (3)



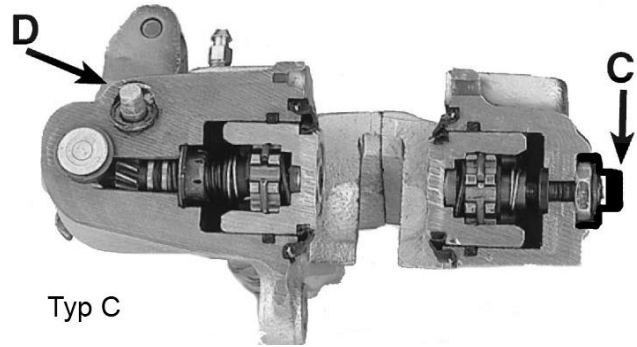
Typ A (4)



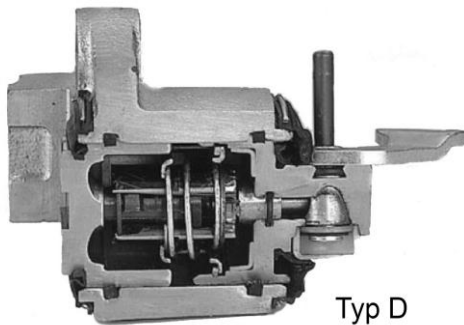
# Information technique



Typ B



Typ C



Typ D