



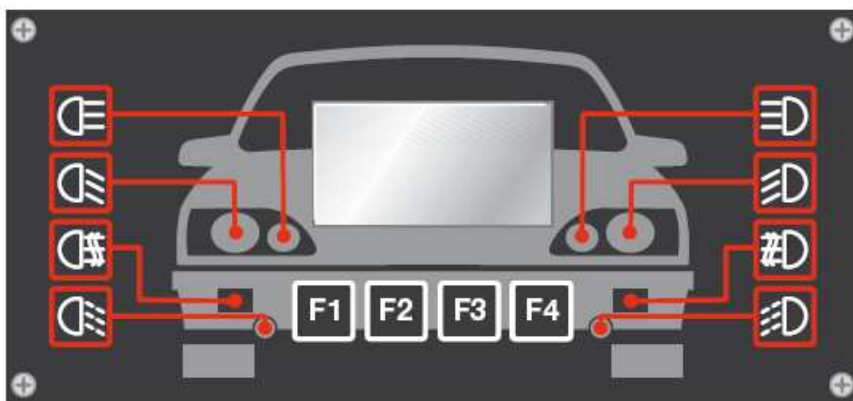
Equipo de reglaje de los faros SEG IV C

Generalidades

El desarrollo de modernos sistemas de iluminación va siempre un paso por delante. Precisamente en la iluminación exterior, y especialmente en los faros delanteros, se refleja de manera clara este progreso. Los faros xenón con regulación “inteligente” siguen instalándose en los vehículos de gama alta y ya están en el mercado los primeros faros LED. Por este motivo, no sólo es lógico, sino que también es necesario, que los equipos de reglaje de faros evolucionen del mismo modo. Hella lanza al mercado un nuevo equipo de reglaje que destaca por su innovador modo de funcionamiento y manejo. De esta manera, los talleres pueden ajustar de manera aún más sencilla y eficiente los sistemas de faros antiguos, actuales y también futuros.

Montaje

El SEG IV C se basa en el SEG IV. De su antecesor ha heredado el pie con ruedas, la columna giratoria y también piezas de la caja óptica o del visor de banda ancha. La diferencia principal es el sistema de medición, basado en una cámara que evalúa el ajuste de los faros. El visor de banda ancha, necesario para la alineación, se ha equipado con un láser de graduación que hace posible un posicionamiento más sencillo y rápido ante el vehículo. Los ajustes previos necesarios, como p. ej. el ángulo de inclinación en tanto por cien, etc. y la lectura de valores se realizan mediante un campo central de manejo y visualización (véase fig.1).





A continuación se detallan las explicaciones sobre el campo de indicación y manejo:



Fig.1

Funcionamiento

Al contrario que los aparatos de reglaje convencionales, el SEG IV C está equipado con una cámara, un microprocesador y un software especial. La cámara montada en la caja óptica graba la imagen del faro. El software analiza esta imagen y la muestra como un gráfico en la pantalla. Este gráfico indica el ajuste actual del faro de la luz de cruce (véase fig. 2).

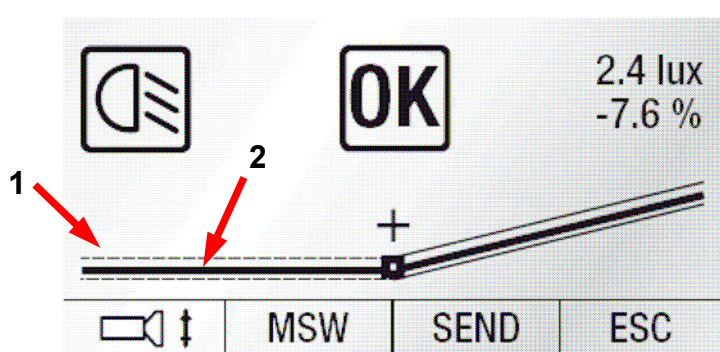


Fig.2



El intervalo de referencia se encuentra en el centro y se representa con una línea discontinua (véase fig. 2 punto 1). La posición real del faro se representa como una línea continua negra (véase fig. 2 punto 2). En la representación mostrada anteriormente, la línea continua negra se encuentra exactamente entre las dos líneas de referencia. Por consiguiente, el faro está ajustado correctamente. Además, el equipo de reglaje de faros está equipado con un "modo de ajuste acústico y óptico" (LED, véase fig.3) que funciona de la siguiente manera:

Cuanto más difiere la posición real del faro de la posición teórica, suena un tono y el LED parpadea en intervalos más largos. Si la posición real se acerca a la posición teórica, el intervalo entre tonos y la frecuencia de parpadeo se hacen más cortos. Si la posición real alcanza el valor teórico, suena un tono continuo y el LED permanece encendido.

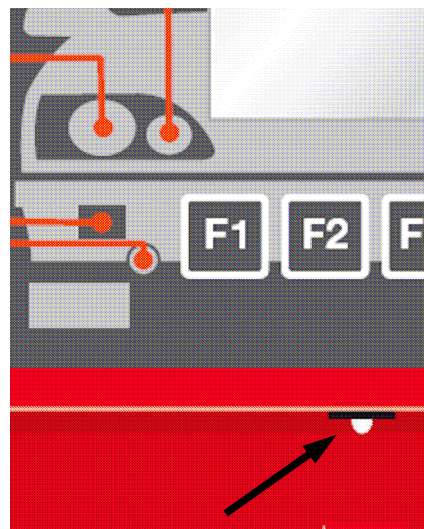


Fig.3

En caso necesario, el modo de ajuste acústico puede desconectarse.

Una pila, que se encuentra en la parte trasera de la caja óptica, se encarga del suministro de tensión para el campo de manejo y visualización. Para cargarla, extraer la tapa negra (cierres de velcro) y conectar el cargador a un enchufe de corriente alterna (100-240V) (véase fig. 4). El proceso de carga se supervisa electrónicamente (véase fig. 5).

Para el suministro de tensión del láser de graduación se emplea una pila cuadrada de 9 V (véase fig. 6).

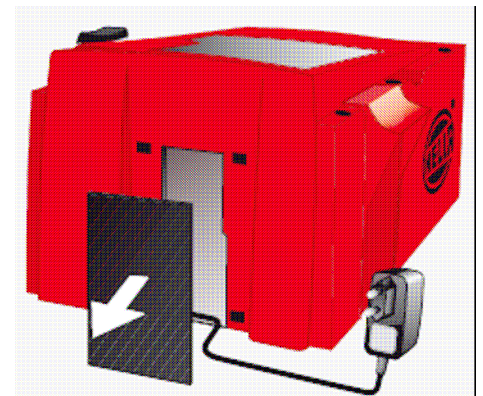


Fig.4



Fig.5

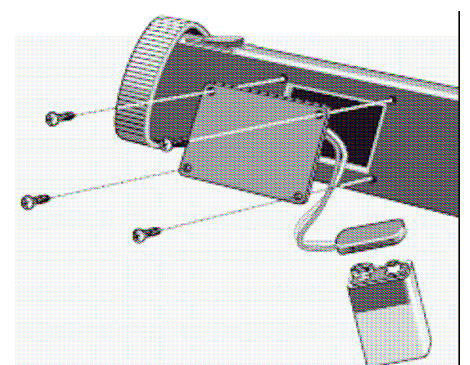


Fig. 2