

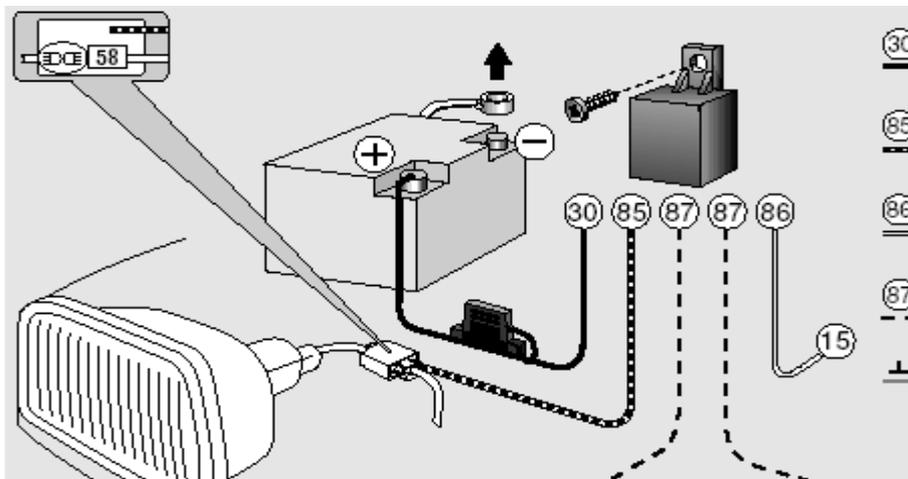


Reequipamiento de luz diurna en vehículos con señal PWM

Al realizarse el reequipamiento de luces diurnas puede ser que el relé conmutador incluido en el suministro "rechine" con la iluminación del vehículo encendida. Ya que algunos fabricantes de vehículos activan la luz de posición mediante una señal con modulación de duración de impulsos (conexión y desconexión rápida de un consumidor con el que se regula la potencia), es necesario montar aquí un relé de acción más retardada.

Trasfondo:

la activación de la luz diurna resulta por medio de conectar el encendido al encender la luz de cruce, se apaga la luz diurna automáticamente. Esta conmutación se garantiza por medio de un relé, el cual es conectado al contacto de masa del relé en el borne 58 (luz de posición) (ver esquema de conexión). Debido a la señal PWM alternante, aquí puede resultar el mal funcionamiento arriba descrito, porque la bobina de relé no es abastecida regularmente con tensión.



Solución:

dado el caso que resulte el mal funcionamiento arriba descrito, cambie el relé suministrado contra un relé con resistencia en paralelo hacia la bobina, como por ej.: 4RD 007 794-031 (relé conmutador 12V con soporte).