



Piloto modular LED

Indicaciones generales

Desde hace años, la serie de pilotos de 55 mm (situación, freno, antiniebla trasero, marcha atrás e intermitente) se ha establecido con éxito en el mercado. Debido a las nuevas necesidades en cuanto a su funcionamiento y su diseño, ya puede adquirirse esta serie de pilotos también en tecnología LED. Las versiones disponibles con lámpara incandescente, así como sus combinaciones con los anillos modulares LED, pueden transformarse sin problemas en su correspondiente variante en LED.

Gracias a la combinación de los eficaces diodos luminosos (LEDs) y a las ópticas de precisión, los pilotos traseros HELLA alcanzan la distribución de la luz prescrita por ley. ¡Y todo ello con un 67% menos de consumo en comparación con los pilotos de lámpara incandescente!

Para alargar la vida útil del piloto, se han equilibrado todos sus elementos en lo que respecta a la temperatura. Dependiendo de la versión, la carcasa del piloto puede ser de aluminio o de plástico. En caso de que la temperatura ambiente sea extremadamente alta, se evita así una sobrecarga de los LEDs. Gracias al uso de LEDs de altísima calidad y a un excelente termocontrol, estos productos están pensados para que duren tanto como la vida del vehículo, y son por ello una solución convincente, económica y ecológica basada en el principio "Móntelo y olvídate".



Características del producto

- **Estanco para soportar la limpieza a alta presión:** Testado según norma HELLA 67101, IP 6K9K, resiste el lavado a alta presión y con chorro de vapor.
- **Alta resistencia a las vibraciones:** Estos pilotos han sido testados según norma HELLA 67101, clase 4.1.

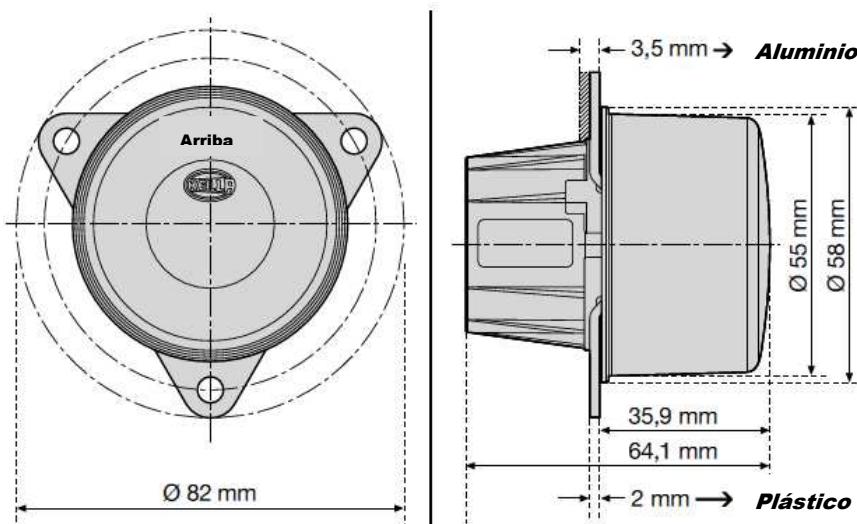




Por su alta resistencia a las vibraciones, es el producto idóneo para su uso en el ámbito de maquinaria pesada de construcción.

- **Larga vida útil:** La tecnología LED más moderna proporciona una señalización óptima con un consumo de potencia mínimo.
- **Protección ante inversiones de polaridad:** En caso de falso contacto, el piloto no sufrirá ningún daño.

Diseño técnico



Particularidades

La electrónica interna de este piloto intermitente supervisa su funcionamiento. Crea un impulso eléctrico para la entrada de la señal del intermitente que se genera en un momento determinado. En cada impulso del intermitente, la intermitencia conectada a la red de a bordo del vehículo exige un impulso continuo de 20 ms. Esta acción de consulta del impulso debe tener lugar cada 100 ms.

El sistema electrónico detecta si los componentes o los LEDs del piloto intermitente presentan defectos; si así fuera, no habría impulso. De esta forma se informa siempre al conductor si falla el intermitente. Este sistema cumple con la



detección de fallos del piloto intermitente exigida por ley (según reglamento de la CEE). Dependiendo de su aplicación pueden usarse las siguientes unidades electrónicas de reactancia: 5DS 009 552-001/-011.

Visión general del programa

Nº de artículo	Tensión	Función	Montaje empotrado
2BA 011 172-001/-007	12 V	Luz intermitente	Delante
2BA 011 172-401/-407 Con disipador	24 V		
2BA 011 172-011/-017	12 V	Luz intermitente con impulso para el control de fallo del intermitente	Delante
2BA 011 172-411/-417 Con disipador	24 V		
2BA 011 172-021/-027	12 V	Luz intermitente	Detrás
2BA 011 172-421/-427	24 V		
2BA 011 172-031/-037	12 V	Luz intermitente con impulso para el control de fallo del intermitente	Detrás
2BA 011 172-431/-437	24 V		
2SA 011 172-041/-047	12 V	Luz de situación	Detrás
2SA 011 172-441/-447	24 V		
2DA 011 172-061/-067	12 V	Luz de freno	Detrás
2DA 011 172-461/-467	24 V		
2NE 011 172-081/-087	12 V	Luz antiniebla trasera	Detrás
2NE 011 172-481/-487 Con disipador	24 V		
2ZR 011 172-101/-107	12 V	Luz de marcha atrás	Detrás
2ZR 011 172-501/-507 Con disipador	24 V		

Información técnica



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt

Q4 / 2013

4-4

