



Faros diurnos LED

Estructura y modo de funcionamiento

Como fuente luminosa se emplean tres LED Luxeon. Estos LED tienen una vida útil de más de 10.000 horas y son, por lo tanto, especialmente adecuados para un funcionamiento de larga duración. En comparación, una lámpara de faro H7 de 12V (en general de luz de cruce) tiene una vida útil de 450 horas.

Tres reflectores especiales, diseñados por ordenador y con múltiples facetas, distribuyen la luz emitida por los LED conforme a los requisitos legales. Gracias al reducido consumo de energía, sólo 5 W con 12 V, no aumenta el consumo de combustible de forma apreciable. En ambas variantes, se trata de sistemas resistentes al agua. El cristal dispersor es de policarbonato (PC) con una película protectora y de color transparente sin elementos ópticos. Las luces se encienden automáticamente al poner en marcha el motor y se apagan al encender la luz de posición o la de cruce o al apagar el motor. Es imposible, por lo tanto, olvidarse de encenderlas o apagarlas.

Los pilotos cuentan con la homologación CEE y SAE. Cumplen los requisitos de la regulación CEE 87 para luces diurnas especiales.

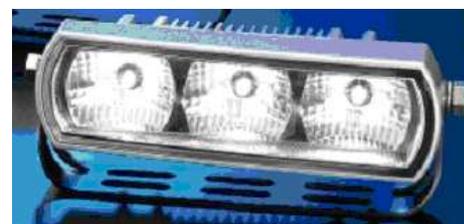
Los vehículos equipados con nuestros faros diurnos no necesitan pasar la ITV. Asimismo, no es necesario registrarlos en la documentación del vehículo. En las instrucciones de montaje de los pilotos se incluyen extractos de los documentos de homologación.

Conexión eléctrica

Las luces están diseñadas para una alimentación multivoltaje de 9 □ 33 V, lo que significa que estos sistemas de iluminación pueden usarse en vehículos con redes de a bordo de 12V y 24V. En algunos vehículos, puede utilizarse el borne 15 (encendido +) en el compartimento del motor. De



Versión TFL de LED redondo



Versión TFL de LED cuadrado



este modo, el cableado se realiza únicamente en el compartimento del motor. En los otros modelos de vehículo, el control debe trasladarse al sistema eléctrico central del vehículo.

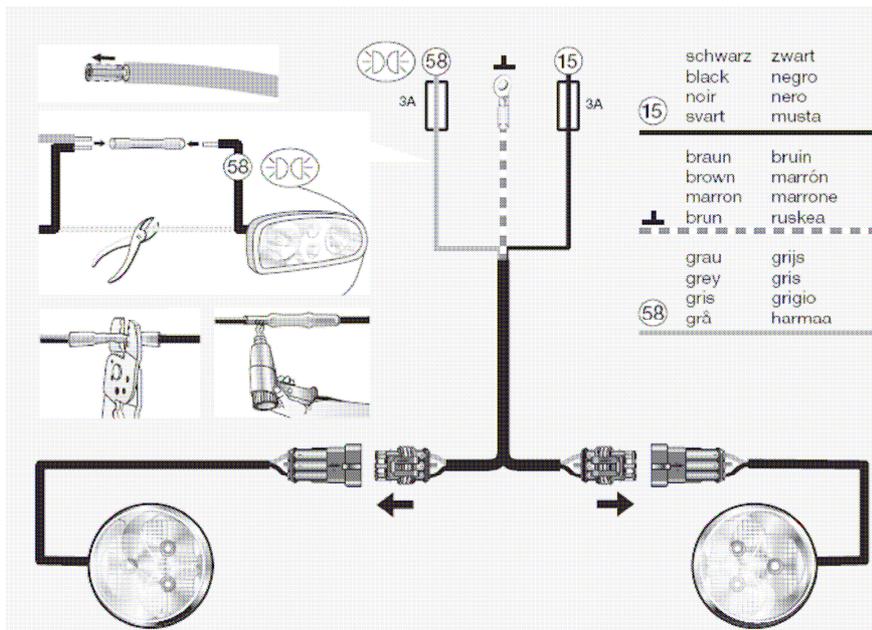


Fig.: Conexión eléctrica

El piloto se suministra con un cable de conexión fijo de 30 cm de longitud. Los cables de conexión trifilares están protegidos con un revestimiento plástico. En los tres extremos del cable, está conectado un conector Supersealed de AMP resistente al agua.

En el volumen de suministro del juego se incluye un juego de cables prefabricado con conectores hembra de tres polos. En caso de sustitución, el conector hembra puede adquirirse a través de Hella y de AMP.

En la variante de montaje universal, el tiempo necesario para el montaje depende del vehículo.

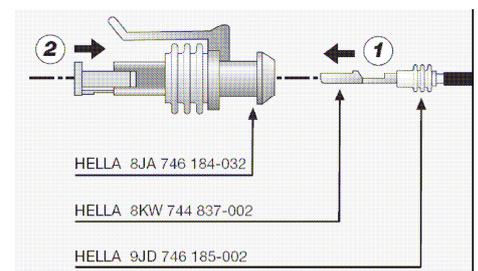


Fig.: Conector hembra con pins