



Luz de curvas

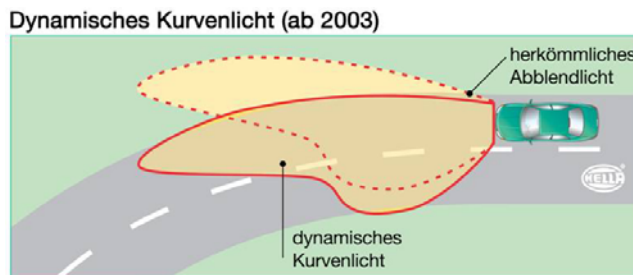
Estructura y funcionamiento

La luz de curvas dinámica entra en funcionamiento mediante el giro de la luz de cruce en función del radio de la curva que se está trazando en cada momento. El faro de proyección está montado en un marco (véase fig. 1) que puede girarse alrededor del eje vertical. El ángulo de giro, en un margen de más/menos 15 grados, está concebido para radios de curva de hasta aproximadamente 200 metros. Si el área iluminada por la luz de cruce al entrar en una curva con un radio de 190 metros es normalmente de unos 30 metros, gracias a la nueva técnica de faros el área se alarga 25 metros más (véase fig. 2).



Abb. 1

Abb. 2



Dado que la distribución de la luz se corresponde con el ángulo de dirección, el conductor identifica con antelación el trazado de la curva al girar y puede adaptar en consecuencia su estilo de conducción. La luz de curvas activa actúa tanto en la función de luz de cruce como en la de luz de carretera, y se adapta continuamente a la velocidad de marcha actual: Mientras los faros siguen instantáneamente el giro del volante cuando se circula a velocidades elevadas, el mecanismo de giro actúa más lentamente cuando se circula a baja velocidad, a fin de distribuir la luz de la forma en que el conductor la necesita.

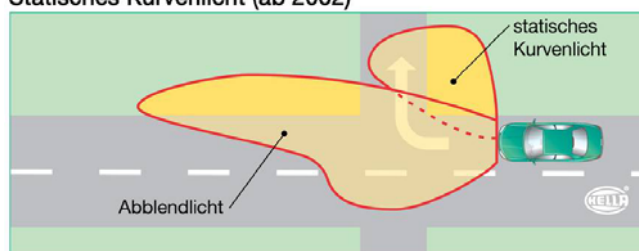
Luz de curvas combinada estática-dinámica

Para radios de curva mayores (como en las autopistas) o menores (como en las carreteras) se opta por reforzar la luz de curvas dinámica con una luz de curvas o luz basculante estática adicional. La luz de cruce se conectará



automáticamente independientemente de la velocidad si el conductor acciona el intermitente para girar o cuando circule por curvas cerradas. Para ello, una unidad de control evaluará los parámetros velocidad, ángulo de dirección y señal intermitente. Para aumentar el confort de esta función luminosa, la conexión y desconexión no se realizan inmediatamente, sino mediante la atenuación creciente o decreciente de los sistemas según parámetros temporales especiales.

Statisches Kurvenlicht (ab 2002)



Consecuencias en caso de avería

- No se produce ninguna iluminación de las curvas con la luz de curvas dinámica.
- No se produce ninguna iluminación de la luz de curvas estática al girar.
- Iluminación de la luz de control en el cuadro de instrumentos.

Diagnóstico de fallos

- El funcionamiento de la luz de curvas dinámica puede comprobarse al circular despacio y golpeando ligeramente el volante.
- En la luz de curvas estática, puede comprobarse el funcionamiento accionando el intermitente y durante una marcha en círculo alternante (no superior a 40 km/h).
- En algunos vehículos tales como el Mercedes Benz W 211, también es posible diagnosticar el sistema mediante un dispositivo de diagnóstico.

Información técnica

