



Luz de conducción diurna

Faros de luz de cruce atenuados

El tema de la iluminación diurna está más de actualidad que nunca y es, además, obligatorio en muchos países europeos. Pero conducir continuamente con las luces de cruce encendidas tiene inconvenientes:

- Aumenta el consumo de combustible, puesto que todos los faros y luces están siempre encendidos.
- La frecuencia de sustitución de las lámparas aumenta considerablemente.
- Junto a los gastos de materiales, existen gastos significativos si la sustitución de las lámparas se realiza en el taller.
- La efectividad de la luz de cruce como advertencia es menor que la de las luces diurnas especiales (véase fig. 1).

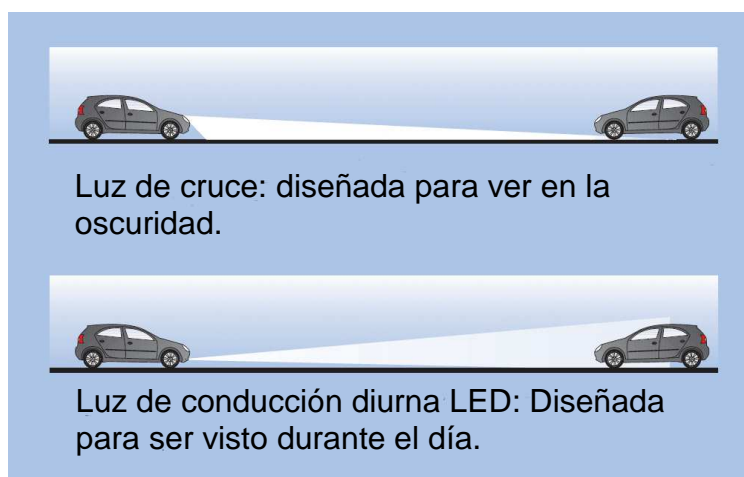


Fig. 1

No obstante, en el mercado también se ofrecen sistemas electrónicos especiales que sólo conectan la luz de cruce (véase fig. 2).



Fig. 2

Sin embargo esta luz de cruce sufre una mayor atenuación; según un fabricante, de aprox. un 50%. Esto significa que el flujo luminoso (toda la potencia luminosa irradiada por una fuente luminosa) disminuye tanto que queda por debajo del valor mínimo prescrito, lo que está prohibido por legislación.

Motivo: Un faro recibe su homologación según su forma, lámpara y funcionamiento.

Es decir, la iluminación de conducción diurna, que se genera mediante el sistema electrónico, presenta una función luminosa adicional que no se ha tenido en cuenta en la homologación. Por esta razón, el faro ya no está autorizado.

