



Lámparas de xenón Color Match

Con la introducción de la luz xenón, ha surgido también el debate sobre el color de la luz y la desviación de color de las lámparas de xenón. Al principio de la era del xenón, la luz emitida por este tipo de lámparas tenía un color blanco azulado. Las lámparas de xenón tenían una temperatura de color de 5800 Kelvin, que se corresponde con la luz diurna media. Pero en el pasado, provocaba continuamente quejas de los conductores que se sentían molestos por el deslumbramiento supuestamente elevado. Exhaustivos estudios han revelado, no obstante, que su color de luz similar a la diurna era entonces poco habitual e “inducía” al contacto visual directo con los faros de los vehículos que circulaban en sentido contrario. Para contrarrestar la “imagen negativa” originada, se llegó al acuerdo, por parte de la industria automovilística y de la comisión correspondiente de la UE, de degradar el color de la luz. Las lámparas de xenón que se venden hoy en Europa tienen una temperatura de color de 4200 Kelvin. Por ese motivo, la luz de xenón de los vehículos más nuevos parece más bien blanca amarillenta y no blanca azulada, como en los vehículos más antiguos. El gráfico muestra las diferentes temperaturas de color.



En las lámparas de xenón fabricadas hace más tiempo, se produce la llamada “desviación del color”. Es decir, que la luz de color se desvía en dirección “blanco-azul” a medida que pasa el tiempo. Si sólo se sustituye una lámpara por una nueva, p. ej. debido a un accidente, la diferencia de color respecto a la lámpara que no se ha cambiado puede



percibirse claramente. Se ha solucionado este problema con la introducción de la lámpara de xenón llamada "Color Match". Estas lámparas tienen ya desde el principio una temperatura de color de 4800K. De esta manera, en caso de cambiarlas, la diferencia de color respecto a la lámpara de xenón usada es muy pequeña o inexistente. Sin embargo, debería considerar seriamente comprar otra lámpara de xenón. Si primero falla sólo una lámpara a causa de su elevado tiempo de uso, es aconsejable montar a la vez dos lámparas nuevas de xenón puesto que la otra también fallará pronto. Si se sustituye sólo la lámpara defectuosa por una lámpara Color Match y después de algún tiempo también falla la segunda lámpara, deberá montarse de nuevo una lámpara Color Match debido al color de la luz. A causa del precio más elevado de la lámpara Color Match respecto a la lámpara de xenón estándar, a fin de cuentas se paga más. Además, en las lámparas de xenón usadas en la actualidad, la diferencia del color de la luz es apenas perceptible. Gracias a las nuevas mezclas de sales metálicas y gas, el número de grados Kelvin sólo aumenta muy poco (aprox. 100K cada 1000 horas de servicio).