



Audi

Humedad en los faros

Si el cliente detecta el fallo arriba mencionado, no debe tratarse necesariamente de un defecto. En caso de que se empañen los faros, la superficie efectiva de salida de la luz debería secarse al cabo de unos 10 minutos con la luz de cruce conectada. El resto de superficies del cristal aún pueden estar empañadas.

Estas observaciones son completamente normales bajo determinadas circunstancias. A través de las ventilaciones de los faros, el aire caliente dilatado es expulsado de los faros conectados. Una vez desconectados, los faros se van enfriando lentamente y penetra aire húmedo del exterior a través de la ventilación. Esta humedad se evapora en los faros calientes y se condensa en los cristales dispersores de los faros a medida que se van enfriando. Este proceso recibe el nombre de empañamiento. Sobre todo en la estación más fría y húmeda del año, esto ocurre con más frecuencia. Sin embargo, la potencia luminosa del faro no se ve afectada por ello y el faro tampoco resulta dañado (corrosión).

En caso de formarse gotas en el cristal dispersor, en el momento en que se detecte el fallo deberá comprobarse que las juntas y los cristales dispersores no presentan daños. Deberá soplarse el faro con aire comprimido y deberá controlarse con regularidad. Si el fallo persiste, será preciso sustituir el faro.