



Análisis de averías de Hella Dyna Beam Luz de curvas

Diagnóstico de fallos

En los juegos de faros de luz de curva dinámica Dyna Beam (Golf V, Astra H, Ford Focus I) se emplea una lámpara testigo que indica al conductor un posible fallo del funcionamiento del sistema.

Tras conectar los faros, se comprueba si el sistema funciona correctamente. Si el sistema se encuentra en buen estado, el proceso es el siguiente:

El testigo de control se enciende durante <1 s, se apaga durante <1 s, se enciende durante 5 s y se apaga de nuevo. Si existe una avería, el testigo de control permanece encendido.

En este caso, la luz de cruce y el encendido deberían desconectarse (sistema sin tensión) y a continuación conectarse de nuevo. Si la avería persiste, deben comprobarse los fusibles y la posición correcta de montaje de la unidad de control (asiento firme, orientación correcta, etc.).

A continuación se muestra una tabla con las posibles causas del fallo:

	Error	Observación	Estado de la lámpara testigo	Reacción de los faros	Trabajos: Comprobación y sustitución, en caso necesario
1	Fallo del borne 56b		encendida	Funcionamiento correcto	- Cables - Lámpara de luz de cruce
2	Fallo de señal CC de regulación del alcance luminoso		encendida	Función basculante, ajuste demasiado bajo del faro	- Juegos de cables - Funcionamiento de la regulación del alcance luminoso
3	Fallo de comunicación	detectable sólo en funcionamiento, después de volver a arrancarlo, véase n.º 4 ó	encendida	Primero funcionamiento correcto, luego: - sin función basculante, - sistemas de proyección vuelven a la posición cero, la regulación manual del alcance luminoso funciona	- Posición del vehículo: Inclinación lateral > 30° - Juegos de cables - Faros - Posición de



		5			montaje de la unidad de control
4	Fallo de comunicación		encendida	Sin función basculante, faro de un lado demasiado bajo	- Juegos de cables - Faros
5	Fallo de comunicación		encendida	Sin función basculante, faro de un lado demasiado bajo	- Juegos de cables - Unidad de control
6	La unidad de control está averiada	Detectable sólo en funcionamiento, después de arrancar de nuevo, véase n.º 7	encendida	Primero funcionamiento correcto, luego: - sin función basculante - sistemas de proyección vuelven a la posición cero - la regulación manual del alcance luminoso no funciona	- Juegos de cables - Unidad de control
7	La unidad de control está averiada		encendida	Ninguna reacción (falta proceso de referencia al inicio del sistema), la regulación manual del alcance luminoso no funciona	- Alimentación de tensión - Juegos de cables - Unidad de control

Asignación de pins de la unidad de control:





Pin	Descripción	Pin	Descripción
A2	Señal de velocidad (analógica)	E2	Reserva
A3	Regulación del alcance luminoso CC in G (volante)	E3	Regulación del alcance luminoso CC out derecha G
A4	Línea K (regulación del alcance luminoso, programación)	E4	Regulación del alcance luminoso CC in 56b (volante)
B2	Intermitente izquierdo	F2	Luces Fail Safe
B3	Intermitente derecho	F3	Regulación del alcance luminoso CC out izquierda G
B4	Línea K (Leimo) / LIN (ISM) izquierda	F4	Regulación del alcance luminoso CC out derecha 56b
C2	Borne 56b derecho (luz de cruce)	G2	KL estática derecha
C3	Interruptor turismo	G3	Borne 15 (encendido, 12V)
C4	Línea K (Leimo) / LIN (ISM) derecha	G4	Borne 31 (masa)
D2	Borne 56b izquierdo (luz de cruce)	H2	KL estática izquierda
D3	Borne 56a (luz de carretera)	H3	Entrada U_{Bat} (KL est. izquierda)
D4	Regulación alcance luminoso CC out izquierda 56b	H4	Entrada U_{Bat} (KL est. derecha)