



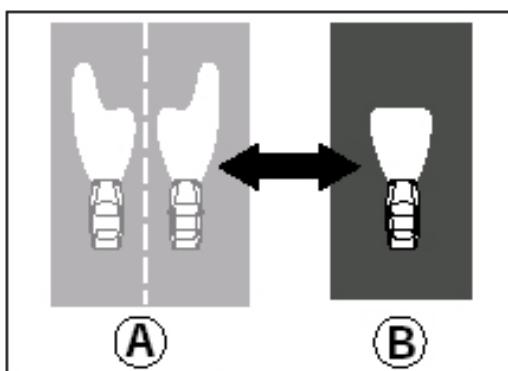
Adaptación de los faros

Adaptación de una iluminación asimétrica a una iluminación simétrica

Si usted viaja con su vehículo a un país con un código de circulación distinto al de su país (circulación por la derecha \Leftrightarrow circulación por la izquierda), es necesario adaptar los faros de su vehículo. En este caso, los módulos de xenón/halógenos de 90 mm nos servirán como ejemplo (ilustración 1: Golf 4).

En la variante de xenón, hay un capuchón de goma montado en la parte inferior del faro de luz de cruce. Para acceder a este capuchón puede que sea necesario desmontar el faro según el tipo de vehículo. Retirar el capuchón de goma (ilustración 2) e invertir la palanca que se encuentra en el interior.

En la ilustración 3 se muestra el módulo de lentes aflojado para representar mejor la mecánica de la palanca. Si éste se encuentra montado, es posible realizar el ajuste a través de la apertura C.



A \Rightarrow Ajuste básico

B \Rightarrow Ajuste neutro



Ilustración 1

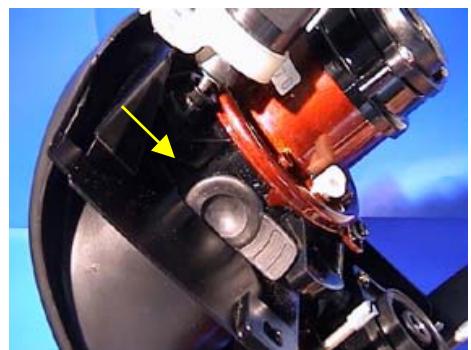


Ilustración 2

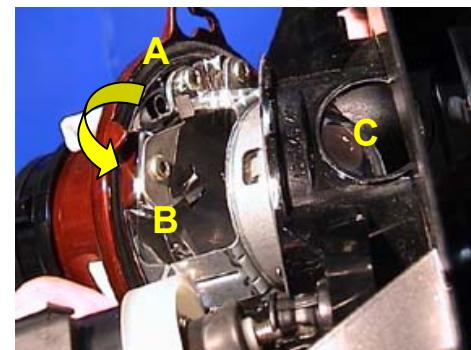


Ilustración 3



La ilustración 4 muestra la moldura en el ajuste básico.



Ilustración 4

La ilustración 5 muestra la moldura en el ajuste neutro. Si se desplaza la moldura, la zona iluminada asimétrica queda en la penumbra.

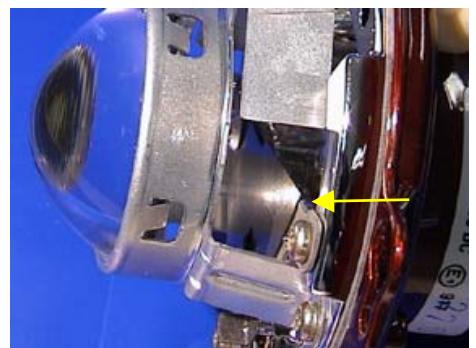


Ilustración 5

La ilustración 6 muestra la variante halógena del módulo de 90 mm. En este módulo, la adaptación se realiza girando el reflector. Aflojar o retirar los tornillos de fijación, girar el reflector en el sentido de las agujas del reloj hasta que haga tope y volver a fijar los tornillos.

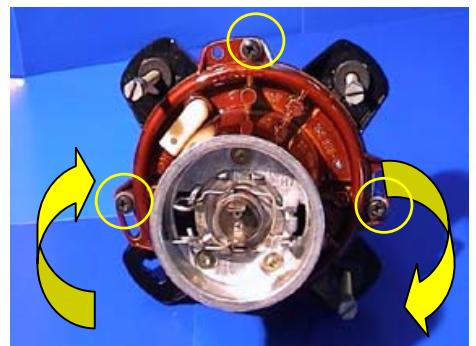


Ilustración 6



Para los sistemas de iluminación halógena, xenón o bi-xenón con módulos de proyección, Hella ha desarrollado una solución que se conoce como "la solución del turista". Directamente montada en el módulo de proyección se encuentra una pequeña palanca (véase ilustración 7), que en general es fácilmente accesible. Invirtiendo la posición de la palanca se oscurece el haz asimétrico de la luz de cruce por medio de un pequeño panel, obteniendo así una distribución de luz simétrica que ya no deslumbrará a los vehículos que circulan en sentido contrario.



Ilustración 7

En los faros reflectores de cristal transparente se pegará un adhesivo en determinadas zonas, tal y como se viene haciendo hasta ahora en los faros con cristal dispersor convencional (véase ilustración 8). Normalmente, las instrucciones para colocar el adhesivo se pueden encontrar en el manual de instrucciones del vehículo.



Ilustración 8