



Módulo LED de luz de cruce 90mm

Indicaciones generales

Las ventajas del LED frente a las lámparas convencionales son sobradamente conocidas en lo que respecta a la vida útil, a la eficacia de su potencia y a la escasa necesidad de espacio. Desde hace poco, estas ventajas son ya un hecho en algunos vehículos en serie, como p.ej. en los faros 100% LED del Audi A8. Ahora, esta tecnología también está disponible con el nuevo módulo LED 90mm.

El módulo LED no precisa mantenimiento y ofrece una excelente potencia luminosa. La larga vida útil de los LEDs de más de 15.000 horas reales de funcionamiento permite un gran ahorro en los costes en comparación con el mantenimiento y los costes de taller habituales de otros sistemas de iluminación.

Características del producto

Dispensador de 90mm

De plástico - especialmente resistente a la gravilla. Sin óptica - visión directa de la lente.

Reflector de geometría libre

El reflector de geometría libre, diseñado por ordenador, recoge la luz gracias a su lente de precisión.

Lente de 70mm

Sin óptica, fabricada de forma precisa en cristal, proyecta la luz desde el reflector en la dirección deseada. Excelente distribución de la iluminación, amplia, potente y poco dispersa.

Fuente lumínica

3 LEDs blancos de alta potencia con una vida útil de más de 15.000 h.

Construcción

Indicado para la serie modular Hella de 90mm. Con ello, se consiguen todas las funciones lumínicas delanteras en formato de 90mm. Medidas: 185 mm * 144 mm
Medidas del marco portante: 85 * 85 mm

Montaje

Montaje sencillo con 3 tornillos de ajuste ya premontados a la carrocería del vehículo, o también a través de un marco portante adicional. (Accesorios).





- Gracias a la refrigeración pasiva, no se necesita un ventilador.
- Sin piezas móviles.
- Solución integrada para conducción por la izquierda
- Mínimo consumo de combustible y reducción de la emisión de CO₂ gracias
- a un mínimo consumo de energía de 30 W.
- El color de la luz, muy similar a la luz del día, ofrece más seguridad y una conducción
- más confortable y relajada
- No es necesaria una instalación lavafaros.
- Multivoltaje (12 V, 24 V)
- Homologación CEE

Indicaciones para el control de fallos

Según la regulación CEE R-48, los faros LED deben estar supervisados por una unidad de control de fallos. Para los faros LED, la así llamada "consulta calorífica" es obligatoria. Esto quiere decir que se comprueba la función lumínica durante el funcionamiento.

Instrucciones de montaje

La refrigeración pasiva del módulo se consigue, en parte, gracias a las nervaduras del radiador en la carcasa del módulo. Para poder garantizar una refrigeración óptima, debe tenerse en cuenta la posición más adecuada. Deben respetarse las distancias entre el módulo y la carrocería desde todos los ángulos (v. imagen).

