



Cambio del sensor de luz y lluvia con set de reparación de silicona

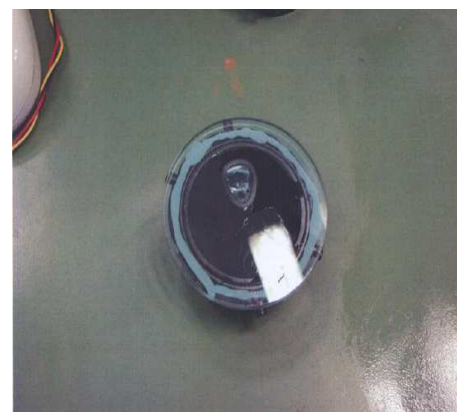
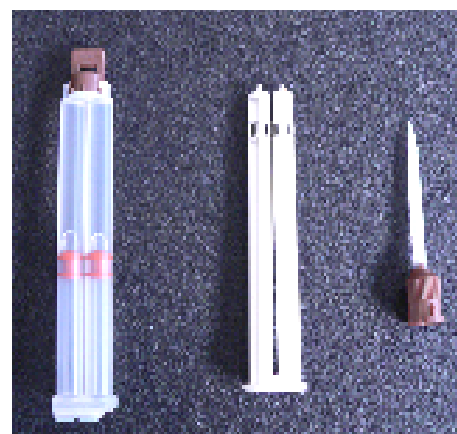
Información general

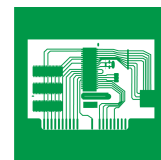
En forma creciente está empotrado un sensor de luz y lluvia en el parabrisas en vehículos modernos. Con la necesidad de cambiar el parabrisas, se plantea el problema de cómo tratar estos sensores.

En el comercio es ahora obtenible un set de reparación de silicona para el uso subsiguiente del sensor. Con ello, el cliente ha de obtener la posibilidad de colocar en el nuevo parabrisas el sensor de luz y lluvia existente con poco tiempo invertido (bajos gastos).

Hemos simulado la reparación y queremos indicar lo siguiente al respecto:

- después de verificar la reutilizabilidad y prueba funcional requerida, el sensor deberá ser separado del cuerpo óptico. En este caso se deberá poner atención a no dañar el talón de retención y el estribo.
- El cuerpo óptico es ahora liberado de la antigua masa adhesiva, debiéndose observar que todos los residuos sean alejados libres de polvo, sin que la óptica sea dañada o rasguñada.
- A continuación deberá ser rellenada la nueva masa adhesiva en el cuerpo óptico. Éste debe ser libre de polvo y de burbujas en la cantidad exactamente correcta (altura) y sin que la nueva masa adhesiva fluya adentro de la óptica. Incluso las más menores irregularidades en el lecho del adhesivo por causa de burbujas, inclusiones de polvo y formaciones incompletas de la almohadilla adhesiva (para el contacto correcto al parabrisas), conducen





© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt

inevitablemente a averías funcionales del sensor (ver 2a imagen derecha: acoplamiento de la óptica sólo en la segunda área en el parabrisas).

- Después de secada la masa adhesiva, el cuerpo óptico puede ser colocado en el parabrisas. Para ello deberá observarse que el cuerpo óptico, una vez colocado sobre el parabrisas, ya no pueda ser desplazado o ser levantado de nuevo, puesto que la masa adhesiva entonces ya no está lisa y no está completamente en contacto con el cuerpo óptico y el parabrisas, lo que puede conducir a mal funcionamientos.



Resultado:

- El método aquí representado para reutilizar el sensor de luz y lluvia implica, en nuestra opinión, más posibilidades de fallo y de gastos suplementarios como resultado de ello que el cambio del cuerpo óptico en general obtenible como pieza original.
- El tiempo consumido con la reutilización o reparación, considerando la tasa por hora actual de los talleres, no está en relación con el valor del producto.
- También se señala que el cuerpo óptico original ha sido fabricado de manera completamente automática con una comprobación de la calidad al final, conforme a la respectiva norma del fabricante, y que para este cuerpo óptico adquirido se aplica la garantía regular, mientras que para los cuerpos ópticos nuevamente rellenados no puede ser asumida ninguna garantía, ya que aquí se ha realizado una reparación inadmisibile y el funcionamiento del sensor bajo condiciones ambientes ya no puede ser reajustado.