



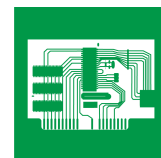
Carcasa para los sistemas de cámara de marcha atrás

Indicaciones generales

Hace algún tiempo que Hella ha sacado al mercado dos sistemas de cámara de marcha atrás. Sin embargo, se ha manifestado el deseo de que éstos puedan integrarse en una función de iluminación o una carcasa.

Para facilitar al cliente una mejor integración de la cámara de marcha atrás RVC-1 o el sistema de cámara de marcha atrás RVS-1 en la parte trasera de su vehículo, Hella ha desarrollado dos carcasas. Por un lado, una carcasa de montaje exterior en la que puede integrarse la cámara de marcha atrás, por el otro, una carcasa para la cámara de marcha atrás y una luz de freno auxiliar LED.





Número de artículo:	Descripción
9BG 169.974-001	Carcasa de montaje exterior para la cámara de marcha atrás
9BG 169 975-001	Carcasa de montaje exterior para cámara de marcha atrás y luz de freno auxiliar
<u>Accesorios necesarios</u>	
2DA 343 800-001	Luz de freno auxiliar LED
5BD 009 690-001	Juego de la cámara de marcha atrás
5BD 166 175-001	Cámara de marcha atrás

La cámara de marcha atrás en combinación con las carcasas y la luz de freno auxiliar LED puede emplearse en todos los vehículos en los que haya una alimentación eléctrica de 12V. Para el uso con 24V es necesario un aparato de reducción de tensión.

Características del producto y ventajas

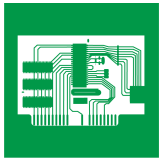
Mediante las dos carcasas de la cámara de marcha atrás, el cliente tiene por primera vez la posibilidad de combinar la cámara de marcha atrás con una carcasa especialmente adecuada a sus necesidades.

Las carcasas desarrolladas se integran en el diseño de la parte posterior de las modernas caravanas o autobuses y no se reconocen como cuerpos extraños, lo que ocurre frecuentemente con las cámaras de marcha atrás.

Además, sirven para alinear la cámara en 45°, garantizando un ángulo perfecto de visión de la cámara de marcha atrás.

Las dos carcasas se fabrican en plástico ABS gris y pueden esmaltarse en los colores deseados: otra de las ventajas para la integración discreta en las modernas partes traseras de los vehículos.

Los puntos de montaje de la carcasa de la luz de freno auxiliar son idénticos a los de la carcasa de la luz de freno auxiliar "acreditada" 2DA 008 136-031. La sustitución de esta carcasa y de la luz de freno con lámparas de incandescencia por la nueva carcasa para la luz de freno auxiliar y la cámara



de marcha atrás puede realizarse fácilmente. Otro punto positivo es la actualización a la tecnología LED. Los constructores de vehículos que emplean la luz de freno auxiliar antigua tienen la posibilidad, sin modificar los puntos de montaje, de montar la nueva carcasa con una luz de freno auxiliar LED y cámara de marcha atrás u ofrecerla como extra o accesorio.

Las dos carcasas están diseñadas para el montaje exacto de la cámara de marcha atrás de Hella RVC-1 / RVS-1.

La luz de freno auxiliar y la cámara de marcha atrás no se incluyen en el volumen de suministro. Debido a la gran variedad de posibilidades de fijación de la carcasa de montaje exterior, el material de fijación tampoco se incluye en el volumen de suministro. El material necesario para el montaje de la cámara de marcha atrás en las carcasas se incluye en el volumen de suministro de la cámara de marcha atrás o del juego de cámara de marcha atrás.