



## Presostato del aceite

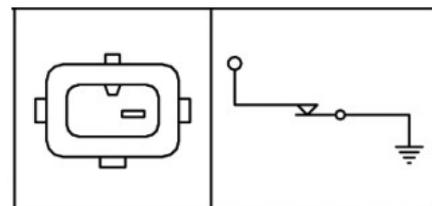
### Información general

El presostato del aceite va montado en el circuito del aceite del motor. Registra la presión del aceite y enciende o apaga el testigo luminoso de control y regula el indicador de la presión del aceite.



### Funcionamiento

En reposo, el presostato del aceite está cerrado. Al conectarse el encendido, se ilumina el testigo luminoso de control de la presión del aceite. Si se crea presión en el aceite tras arrancar el motor, se abre el contacto de funcionamiento del presostato y se interrumpe el contacto a masa del testigo luminoso de control. Así, éste se apaga.



### Causas posibles de la avería

- Orificio obstruido
- Fallo en el contacto del enchufe de conexión
- Cortocircuitos internos
- Elemento de medición dañado
- Fata de estanqueidad

### Consecuencias en caso de avería

- El testigo luminoso está encendido permanentemente o no se enciende en absoluto
- No funciona el indicador de la presión del aceite
- Falta de estanqueidad del aceite



## Búsqueda de fallos

- Comprobar si el enchufe de conexión y el cableado presentan daños, y si están bien ajustados.
- Comprobar que la carcasa sea estanca.
- Comprobar si hay impurezas en la conexión al motor o en la brida del interruptor.