



Sobrecarga de los motores de arranque

Descripción del fallo

La sobrecarga de un motor de arranque generalmente se detecta por los colores de revenido en el inducido, por un devanado de campo quemado y por una bobina del interruptor de encendido teñida o quemada. Éstos son los indicadores de una alta carga térmica.

Causas

Los motores de arranque en general están diseñados para el funcionamiento de corta duración. En caso de carga continua del motor de arranque debido a que el motor no arranca o no arranca bien (mal ajuste, fallo en el suministro de combustible, sistema de encendido, fallos mecánicos), se produce un sobrecalentamiento.

Consecuencias

Los daños posteriores que se producen a consecuencia de este sobrecalentamiento son generalmente cortocircuitos debido al aislamiento quemado. Esto provoca una avería total del motor de arranque.

