



El motor de arranque se acopla

Descripción del fallo

Un acoplamiento del motor de arranque se distingue por los colores de revenido del rodillo libre/piñón, por las marcas de gripado del eje del inducido, por el colector/devanado del inducido, que se ha desprendido, y/o por una bobina del interruptor de encendido quemada.

Causas

El acoplamiento del motor de arranque puede deberse a problemas técnicos o a un manejo incorrecto. Debido al bloqueo de un conmutador de arranque/encendido, a cortocircuitos en el cableado o a un accionamiento demasiado largo del motor de arranque, éste continúa conectado incluso después de arrancar el motor. Las enormes fuerzas centrífugas destruyen el devanado y/o el colector. La coloración del aislamiento de la bobina del relé de embrague indica una alimentación de corriente demasiado prolongada.

Consecuencias

Los daños en el colector y/o en el devanado, así como el sobrecalentamiento de la bobina, provocan una avería total del motor de arranque.

