



## ***Motor de arranque Desajuste en el encendido / bomba de inyección Motor con fallos de encendido.***

### **Descripción del fallo**

Un desajuste en el encendido o en la bomba de inyección puede provocar daños en el motor de arranque. Los fallos habituales son los daños en los giros libres y en los engranajes planetarios, así como roturas en los árboles del rotor y en las campanillas del cojinete.



### **Causas**

Debido a los fallos de encendido o de un punto de inyección/encendido mal ajustado puede producirse un "contragolpe" del motor durante el proceso de arranque. En este momento, el motor de arranque sufre una fuerza en el sentido contrario al de giro, lo que afectará a su giro libre en la dirección de bloqueo. El motor de arranque transmitirá esta fuerza a la carcasa a través del árbol del rotor. Puesto que el motor de arranque sólo puede absorber estas fuerzas de forma limitada, se producen los fallos arriba descritos.



### **Consecuencias**

Como consecuencia de los daños mecánicos, se producen ruidos considerables e incluso la rotura del motor de arranque.

