



## “Empastamiento” del motor de arranque.

### Descripción del fallo

Si el piñón del motor de arranque está dañado y se detecta una elevada cantidad de ruidos, puede sospecharse que el motor de arranque haya sufrido un “empastamiento”. En algunos casos, la corona dentada del motor también puede estar fuertemente dañada.

### Causas

El “empastamiento” se forma cuando las impurezas (polvo y virutas del embrague, polvo absorbido de la calle) de la carcasa del embrague se mezclan con la grasa lubricante que recubre el eje del inducido, el árbol intermedio, la rosca de paso largo y el rodillo libre. Dicha “pasta” no tiene propiedades lubricantes.



Incrustaciones debidas al “empastamiento”

### Consecuencias:

La formación de la pasta no lubricante afecta al funcionamiento del motor de arranque, especialmente al engranaje de piñón libre y a la rosca de paso largo. Éstos dos componentes están tan dañados que el piñón del motor de arranque se desacopla con demasiada lentitud de la corona dentada, provocando los fallos arriba mencionados. En la mayoría de los casos, el fallo sólo se puede corregir cambiando el motor de arranque.

### Nota:

Utilice exclusivamente la grasa suministrada o recomendada por el fabricante para esta aplicación específica.

Es importante que todas las cubiertas de chapa y tapones de cierre de la carcasa del embrague se monten correctamente.

Si se sustituye el motor de arranque, la carcasa del embrague debe limpiarse a fondo para evitar un “empastamiento” prematuro.

# Información técnica

