

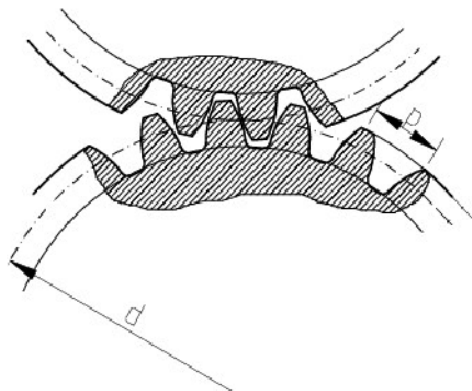


Motor de arranque con número de dientes diferente

En el día a día del trabajo de un taller puede ocurrir con frecuencia que los motores de arranque estén montados con números de dientes diferentes.

Dentro del ámbito de las revisiones de producto puede ser posible que se monte incorrectamente un motor de arranque de un vehículo con un número de dientes diferente. En este caso, el número de dientes en concreto no es lo importante, sino el desplazamiento de la mitad del rotor para compensar la diferencia en la corona dentada.

El desplazamiento del árbol del rotor se corresponde con medio *módulo* por cada diente; el módulo es siempre resultado de la relación de la división del número Pi (π) entre p , de forma que multiplicando el módulo y el número de dientes se obtiene el diámetro primitivo o diámetro de trabajo. La rueda y la contrarrueda deben siempre tener el mismo módulo.



Si por ejemplo un motor de arranque con 11 dientes debiera sustituirse con uno de 12, se deberá separar el árbol del rotor en un módulo de 2,05 a una distancia de 1,025 mm a la corona dentada.

El punto de contacto en el perímetro del piñón y la corona dentada se mantienen así idénticos a pesar del número distinto de dientes.

Por lo tanto, si se entrega un motor de arranque con un número de dientes distinto, se podrá, siempre que el vehículo esté asignado correctamente, modificarse sin problemas.