



Motor de arranque con engrasamiento

Descripción del fallo

Un motor de arranque sucio de aceite se detecta por los residuos de aceite en la campanilla del cojinete y en el motor de arranque. En casos extremos, también inmediatamente por una película o algunas gotas de aceite en el motor de arranque. El cliente nota habitualmente este fallo por la falta de potencia del motor de arranque.

Causas

El engrasamiento del aceite se debe en la mayoría de los casos a fugas en el motor. Se considera que la causa principal es una fuga en el aro de retención Simmering del cigüeñal. La rueda volante impulsa el aceite que sale hacia el motor de arranque.

Consecuencias

Debido al aceite que ha penetrado, se produce un ablandamiento de las escobillas de carbón y el aumento de las partículas que conlleva. Las partículas de carbón forman junto con el aceite una masa conductora que provoca cortocircuitos y problemas de contacto. En la mayoría de los casos, esto provoca una avería total.

