



## ***Formación de ruido en la transmisión de los dispositivos agregados***

### ***Motores 1,9 TDI con brazo tensor (n° OE) : 038 903 315 AE***

#### **Modelos:**

**Audi: A3**

**Ford: Galaxy**

**Seat: Alhambra, Ibiza IV, Leon, Toledo II**

**Skoda: Octavia**

**VW: Bora, Golf IV, Multivan T5, New Beetle, Sharan, T5**

En caso de reemplazo de la correa trapezoidal dentada, así como del brazo tensor y de las poleas debido a la aparición de ruidos, se recomienda recambiar además la rueda libre del generador.

Los fuertes desplazamientos dinámicos de la correa trapezoidal dentada pueden ocasionar la aparición de ruido en el motor. En algunos ocasiones, tras recambiar la correa y brazo tensor, además de las poleas, puede persistir este ruido. En ese caso, se ha de recambiar también la rueda libre del generador, puesto que la reducción de las oscilaciones y de los picos de tensión en la correa produce una descarga notable en la transmisión de los dispositivos agregados.

