



Alternador

Localización de averías

Durante la localización de averías en los alternadores, deberán tenerse en cuenta los siguientes principios:

- No desconectar, cortocircuitar o montar bornes de la batería o bornes de conexión con el motor en marcha y el alternador accionado (los picos de tensión pueden provocar daños).
- No realizar nunca las mediciones de tensión y corriente mediante un cortocircuito (picos de tensión), sino con el voltímetro o el amperímetro.

Para la localización de averías, se requiere un multímetro y un amperímetro de pinza.

Consulte también la siguiente información técnica: Masa (31)

La siguiente tabla muestra las posibles causas y cómo solucionarlas:

Avería:	Causa:	Solución
La lámpara de control de centellea	<ol style="list-style-type: none">1. Correa trapezoidal demasiado floja2. Ajuste incorrecto de los contactos o Resistencia del regulador quemada (sólo en el caso de reguladores de contacto)	<ol style="list-style-type: none">1. Tensar la correa trapezoidal2. Ajustar contactos, sustituir. Resistencia o regulador
La lámpara de control de carga está encendida de forma clara con un número alto de revoluciones permanente	<ol style="list-style-type: none">1. el cable D+/61 tiene conexión a masa2. Regulador defectuoso3. Rectificador de corriente defectuoso, colector sucio, cortocircuito en el cable DF o del devanado del inducido	<ol style="list-style-type: none">1. eliminar la conexión a masa, Sustituir el cable2. Sustituir regulador3. Comprobar el alternador y repararlo; en caso necesario, sustituirlo
La lámpara de control de Carga está encendida de Forma clara con el encendido Conectado, pero se va oscureciendo o brilla Débilmente con el motor en Marcha	<ol style="list-style-type: none">1. Resistencias de paso en el circuito de la tensión de carga o en el cable hacia la lámpara de control2. Regulador defectuoso3. Generador defectuoso	<ol style="list-style-type: none">1. Comprobar cable y conexiones y en caso necesario, sustituirlo2. Sustituir regulador3. Comprobar el alternador y repararlo; en caso necesario, sustituirlo
La lámpara de control de carga no se enciende con el encendido conectado	<ol style="list-style-type: none">1. Batería descargada o defectuosa2. Cables o conexiones defectuosos, flojos u oxidados	<ol style="list-style-type: none">1. Cargar, comprobar y, en caso necesario, sustituir la batería2. comprobar, fijar y, en caso necesario sustituir cables y las conexiones



© Hella KG Hueck & Co., Lippstadt	10 de septiembre de 2001	Localización de averías alternador 2-2-
-----------------------------------	--------------------------	---

	<ul style="list-style-type: none">3. Escobillas de carbón desgastadas regulador defectuoso4. Cortocircuito de un diodo positivo	<ul style="list-style-type: none">3. Sustituir las escobillas de carbón y/o el regulador4. Desembornar la batería o B+ inmediatamente (de lo contrario, descarga en parada) y reaparar / sustituir el alternador
	<ul style="list-style-type: none">5. Capa de óxido en los anillos Colectores, interrupción del devanado del inducido6. Lámpara de control defectuosa	<ul style="list-style-type: none">5. Reparar / sustituir el alternador6. Sustituir la lámpara de control
La batería no se carga o no se carga lo suficiente	<ul style="list-style-type: none">1. Correa trapezoidal demasiado floja2. Cables o conexiones flojos defectuosos u oxidados3. Batería defectuosa4. Regulador defectuoso5. Colector sucio, rectificador de corriente defectuoso	<ul style="list-style-type: none">1. Tensar la correa trapezoidal2. Comprobar los cables y conexiones entre la batería y el alternador o las correspondientes conexiones a masa y en caso necesario sustituirlos3. Cargar, comprobar y, en caso necesario, sustituir la batería4. Sustituir el regulador5. Comprobar el alternador y repararlo; en caso necesario, sustituirlo

¡Atención!

Durante los trabajos de soldado en el vehículo y al montar/desmontar el generador, deberá desembornarse la batería