



Daños en el alternador debido a la corrosión

Descripción del fallo

Los daños debidos a la corrosión en el generador se detectan por la fuerte corrosión en los contactos y en los bornes de conexión.

Causas

Por norma general, los alternadores vienen protegidos de serie contra las salpicaduras de agua. Si penetra una gran cantidad de agua al lavar el motor con un proyector de chorros de vapor o atravesar charcos profundos o debido a la falta de cubiertas antisalpicaduras, pueden producirse daños en el alternador.

Consecuencias

Si penetra una gran cantidad de agua, se produce corrosión en los contactos y en los bornes de conexión, daños en los cojinetes y un ablandamiento de las escobillas de carbón. Debido a la corrosión de los contactos y los bornes de conexión se producen pérdidas bruscas de potencia o se interrumpe el suministro de corriente. Los daños en el cojinete provocan fuertes ruidos o una avería total del alternador.

Nota

Las cubiertas antisalpicaduras existentes deben volver a montarse siempre después de sustituir el alternador.

