



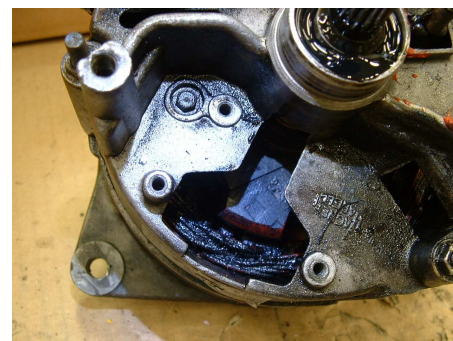
Presencia de aceite en el alternador

Descripción del fallo

Debido a la penetración de aceite se forma una película de aceite sobre la carcasa, los devanados, los anillos colectores y las escobillas de carbón del alternador. El aceite ablanda las escobillas de carbón.

Causas

En caso de que penetre en el alternador aceite del motor debido a juntas del motor defectuosas o aceite hidráulico o gasóleo a causa de conductos con fugas, se forma una película engrasante sobre los anillos colectores y las escobillas de carbón. En consecuencia, con el desgaste de las escobillas de carbón se forma una masa que provoca contactos defectuosos o cortocircuitos. Asimismo se produce un desgaste prematuro debido al reblandecimiento de las escobillas de carbón.



Consecuencias

La penetración de aceite reduce la potencia del alternador. Sin embargo, en la mayoría de los casos la presencia de aceite provoca una avería total.

