



Alta presencia de aceite en alternadores con bomba de vacío

Descripción del fallo

En algunos motores con motor diesel el vacío necesario para el servofreno se crea mediante una bomba de vacío, alojada en el alternador. Un problema que surge con frecuencia es que estos alternadores se llenen de aceite y se averíen por ello.



Causas

Una de las causas más frecuentes de este problema tiene que ver con la junta situada entre el alternador y la bomba de vacío. La estanqueidad que se consigue mediante un anillo de goma se pierde por el envejecimiento y también con la sustitución del alternador. Con frecuencia, el anillo de goma no se sustituye y poco después se avería el alternador por la entrada de aceite en el mismo.

Consecuencias:

El aceite puede dañar el alternador en muy poco tiempo y causar una avería.

Nota

La junta entre el alternador y la bomba de vacío debería sustituirse fundamentalmente cuando se separen los componentes. Al hacerlo, se deberá comprobar si los tubos flexibles de aceite y de vacío presentan fugas.