



Información Técnica

Peso de amortiguación en la pinza de freno

Información general

Al frenar un vehículo que se encuentre en movimiento se producen ciertas oscilaciones en la pinza de freno. Estas oscilaciones causan vibraciones que, a su vez, podrían generar ruidos de frenada muy desagradables. Para suprimir o amortiguar estas vibraciones no deseadas se montan unos pesos auxiliares en los recambios correspondientes. Estos pesos se denominan pesos de amortiguación.



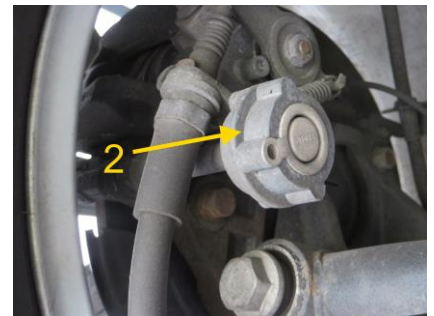
Finalidad

Un peso auxiliar de amortiguación que vaya montado en la pinza de freno aumenta la masa bruta, reduciendo la frecuencia de resonancia del recambio. Dependiendo de la disposición y de la colocación del peso pueden reducirse o eliminarse totalmente estos ruidos de manera muy eficaz.

El diseño de estos pesos puede variar en función del fabricante del vehículo y del sistema de frenos que lleve.

Ejemplo:

- Eje trasero del Fiat Punto (imagen 1)
- Eje trasero del Opel Astra (imagen 2)



Instrucciones de montaje

A la hora de sustituir las pinzas de freno, también deberán montarse estos pesos de amortiguación si el fabricante del vehículo los ha instalado desde fábrica.

Si estos pesos de amortiguación están dañados, deberán sustituirse y no deberá montarse la pinza sin ellos.