



Información Técnica

Comprobar el alabeo lateral del cubo de la rueda

Información general

Si se detectara algún fallo en la instalación de frenos o antes de montar nuevos discos de freno, deberá comprobarse la planeidad del cubo de la rueda, ya que ésta debe corresponderse con las indicaciones del fabricante del vehículo.

Comprobación del cubo de la rueda

Para comprobar el alabeo lateral del cubo de la rueda se recomienda proceder de la siguiente manera:

Preparar el cubo de la rueda

- Comprobar si la superficie presentara corrosión o algún daño
- Comprobar si la rosca presenta algún daño
- Eliminar las impurezas o los restos de corrosión
- La superficie de contacto del cubo de la rueda no debe estar dañada ni presentar restos de óxido, por lo que debe mantenerse limpia y sin restos metálicos.

Comprobación:

1. Fijar un reloj contador con un soporte a la riostra telescópica
2. Dirigir el contador hacia el borde exterior del cubo de la rueda
3. Girar despacio y de manera uniforme el cubo de la rueda en el sentido de la marcha
4. Leer los valores medidos

Las desviaciones, medidas teniendo en cuenta varios giros de la rueda, no deberían superar los 0,03 mm. Si se dieran desviaciones superiores, deberá sustituirse el cubo de la rueda.

Instrucciones de mantenimiento

- Esta comprobación deberá realizarse antes de montar nuevos discos de freno.
- ¡Si la superficie de contacto del cubo de la rueda no estuviera lisa, el disco podría combarse, lo que provocaría un alabeo lateral!





Información Técnica

- Un solo impacto en el buje produce un doble alabeo del disco en el borde exterior del mismo.

Siempre deberán tenerse en cuenta las indicaciones de reparación y las instrucciones de mantenimiento del fabricante del vehículo.