



Información Técnica

Comprobar el alabeo lateral del disco de freno

Información general

Para evitar a tiempo el problema de que en la conducción se produzcan fricciones al frenar, deberá comprobarse la planeidad del nuevo disco de freno con un reloj contador apropiado. La comprobación del alabeo lateral debe realizarse con el disco de freno montado. Para esta tarea son determinantes los datos específicos del fabricante del vehículo.

Valor indicativo: Máx. alabeo lateral permitido 0,07 mm

Comprobación

Se recomienda proceder de la siguiente manera:

1. Siguiendo las instrucciones, montar el disco de freno sobre el cubo de la rueda con todos los tornillos de la rueda o las tuercas de la rueda y sus correspondientes arandelas de compensación o arandelas distanciadoras.
2. Fijar el contador con soporte a la riostra telescópica.
3. Colocar el contador a unos 10 - 15 mm por debajo del radio exterior del disco y ponerlo a "cero".
4. Girar el disco de freno en la dirección de circulación.
5. Leer los valores medidos y anotarlos.



¡Las desviaciones, medidas teniendo en cuenta varios giros de las ruedas, no deberían superar los correspondientes rangos de tolerancia!

Instrucciones de reparación

- Esta comprobación solamente es significativa en discos de freno nuevos o prácticamente nuevos.
- Si se dan desviaciones, deberá tenerse en cuenta el estado del cubo de la rueda y de los cojinetes como posible origen del fallo.

Siempre deberán tenerse en cuenta las indicaciones de



Información Técnica

reparación y las instrucciones de mantenimiento del fabricante del vehículo.