



Información Técnica

Discos de freno "con alto porcentaje de carbono"

Discos de freno de carbono

Las propiedades de un disco de freno pueden modificarse en la producción cambiando la correspondiente composición química del material de fundición.

Si se aumenta la proporción de carbono en el material de fundición, se dice que el producto lleva un "alto porcentaje de carbono".

Los componentes del material, así como su dureza y su resistencia a la tracción, han quedado definidos tanto en la Norma EN-GJL-150 como en la GG15. Los discos de freno con alto porcentaje de carbono se identifican con las letras HC (High Carbon).



Características de los discos de freno HC

Con ellos mejoran las siguientes características:

- Mayor resistencia / estabilidad
- Mayor resistencia térmica
 - Mismo rendimiento en la frenada y menor deterioro en condiciones extremas o con una conducción muy deportiva
- Menor deformación gracias a una mayor capacidad de conducción térmica
 - Se reduce la fricción y el alabeo del disco
- Se reducen los ruidos gracias a un mejor comportamiento de la suspensión

Información de producto



Información Técnica

HELLA PAGID ofrece discos de freno con alto porcentaje de carbono mediante sus modelos CARBONIC, todos ellos de color negro.

El programa actual de discos de freno CARBONIC está hecho a la medida de los vehículos europeos de gama alta y vehículos deportivos. La oferta de HELLA PAGID siempre tiene en cuenta las tendencias actuales del Primer Equipo y por ello es una oferta que siempre está creciendo.



Instrucciones de montaje

Los discos de freno revestidos se han lacado, mediante distintos procedimientos, con una capa protectora resistente a temperaturas extremas y a la corrosión atmosférica.

Debido a que dicha capa protectora se extiende por la superficie de fricción del disco de freno, no puede evitarse que, al frenar, dicho revestimiento se vaya perdiendo de la superficie de contacto de las pastillas de freno.

Para poder garantizar un perfecto funcionamiento de la instalación de frenos, tras el montaje deberá hacerse un rodaje para normalizar las superficies de rozamiento de los discos y de las pastillas de freno.

Para ello, tenga en cuenta las instrucciones de montaje y de rodaje del fabricante del vehículo y del fabricante de los frenos.

Otros fundamentos técnicos acerca de los discos de freno, tales como

- Instrucciones de rodaje para discos de freno
- Discos de freno revestidos
- Discos de freno con rodamiento de la rueda y anillo impulsor

podrá encontrarlos en HELLA TECH WORLD

<http://www.hella.com/techworld>