



Información Técnica

Comprobar la diferencia de grosor de un disco de freno

Información general

Dentro de las tareas propias de una búsqueda de fallos en el sistema de frenos pueden ser necesarias algunas medidas de comprobación de los discos de freno, tales como la diferencia de grosor (variación en el cuerpo del disco). La diferencia de grosor solamente puede comprobarse con una herramienta de medición adecuada. Un tornillo micrométrico puede realizar esta función con suficiente exactitud, ya que ofrece una precisión en las mediciones de $\pm 0,001$ mm.

La máxima diferencia de grosor permitida es de 0,015 mm. Esta comprobación solamente es significativa en discos de freno nuevos o que presenten un desgaste normal.



Comprobación

Se recomienda proceder de la siguiente manera:

1. Preparar el disco de freno para la comprobación. En caso necesario, desmontar las pinzas de freno y sus soportes.
2. Limpiar las superficies de fricción del disco de freno
3. Calcular el grosor del disco de freno en varios puntos de medición de la circunferencia del disco, aprox. 10 – 15 mm bajo el radio de fricción exterior.
4. Anotar los valores medidos y compararlos

La diferencia entre el valor medido mayor y el menor es lo que se llama la diferencia de grosor.



Instrucciones de reparación

Dependiendo del modelo de vehículo, una diferencia de grosor de 0,015 mm puede provocar fricción al frenar. Siempre deberán tenerse en cuenta las indicaciones de reparación y las instrucciones de mantenimiento del fabricante del vehículo.