



# Información técnica

## Pinza de freno con dispositivo de freno de mano integrado

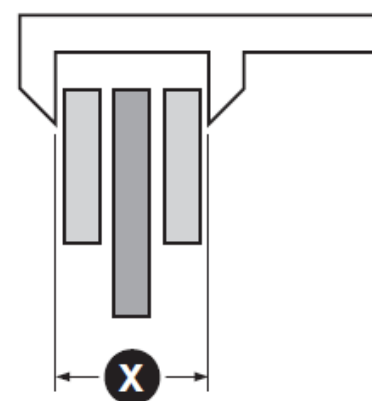
### Instrucciones de montaje para sustituir la pinza de freno

#### Instrucciones generales para su montaje

Normalmente, las pinzas de freno se ajustan de tal manera que la distancia entre la pastilla de freno y el disco de freno sea como mínimo de  $( X ) + 1 \text{ mm}$  (imagen 1).

Si no existiera dicha distancia, deberá hacerse el ajuste de modo mecánico. Un ajuste incorrecto puede producir daños en la pinza de ajuste del pistón y un mal funcionamiento de los frenos.

Dependiendo del fabricante del vehículo, las pinzas pueden variar en cuanto a su forma, y por ello se han dividido a continuación en cuatro tipos diferentes: A, B, C y D. Compare la imagen con la pinza de freno montada en el vehículo y seleccione el modelo correspondiente para realizar el ajuste.



#### Pinza de freno tipo A

Ajuste:

- Girar el pistón, rosca normal (derecha)
- En algunos modelos puede darse tanto la rosca a la derecha como a la izquierda.

#### Pinza de freno tipo B

Ajuste:

- Desmontar pistón A
- Ajustar mediante tornillo hexagonal B

#### Pinza de freno tipo C

Ajuste:

- Retirar la tapa de plástico C
- Aflojar la tuerca, ajustar el tornillo interior, apretar la tuerca
- Ajustar el tornillo hexagonal D a la palanca del freno de mano ( $x = +1 \text{ mm}$ )



# Información técnica

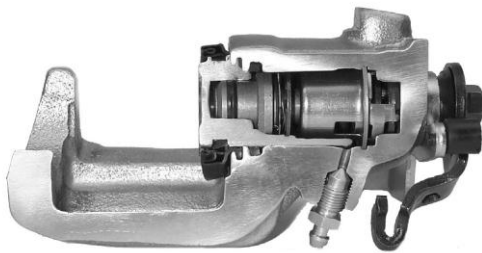
## Pinza de freno tipo D

No se precisa un ajuste manual.

Si la distancia es muy pequeña, girar el pistón 45 grados y presionar hacia atrás con cuidado. Después, volver a girar el pistón hasta la posición inicial.

## Indicaciones

Al llevar a cabo este tipo de trabajos, respete siempre las instrucciones de reparación del fabricante del vehículo.



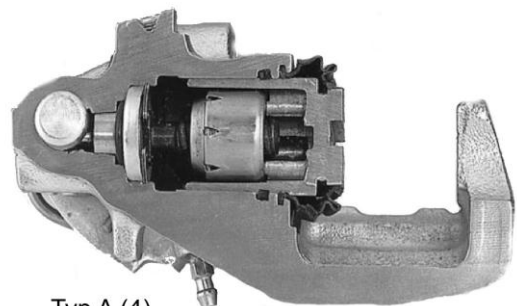
Typ A (1)



Typ A (2)



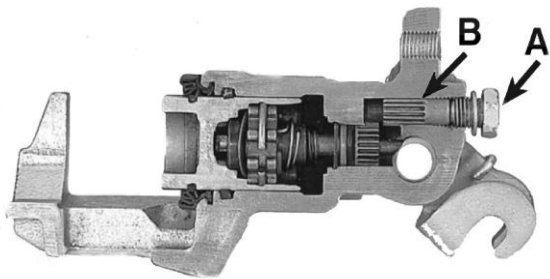
Typ A (3)



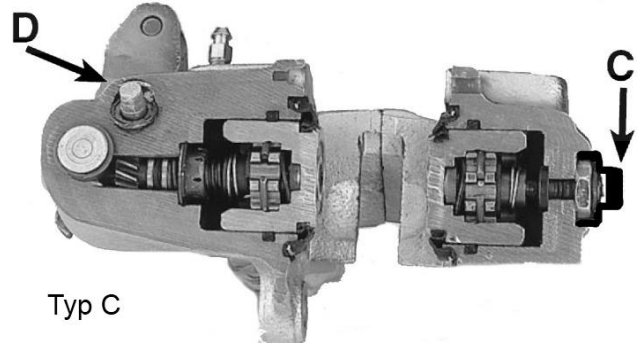
Typ A (4)



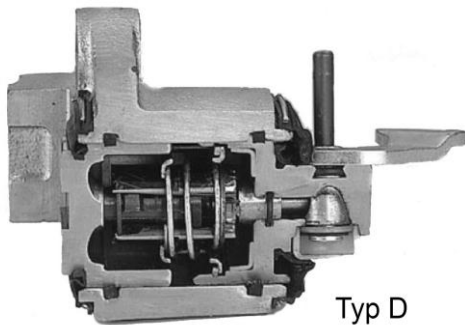
# Información técnica



Typ B



Typ C



Typ D