

Umstellung des Scheinwerfers

Umstellung von einer asymmetrischen, auf eine symmetrische Fahrbahnausleuchtung.

Fährt man mit einem Fahrzeug in ein Land, indem sich der Verkehrsfluss ändert (Rechtsverkehr $\leftrightarrow$ Linksverkehr), ist es notwendig, die Scheinwerfer am Fahrzeug dementsprechend umzustellen. In diesem Fall sollen die 90 mm Xenon/Halogen Module als Beispiel dienen (Abb. 1: Golf 4).



Abb. 1

Bei der Xenonvariante ist an der Unterseite des Abblendscheinwerfers, eine Gummikappe verbaut. Um an diese Kappe zu gelangen, kann es je nach Fahrzeug erforderlich sein, den Scheinwerfer auszubauen. Gummikappe entfernen (Abb. 2) und den innenliegenden Hebel umlegen.

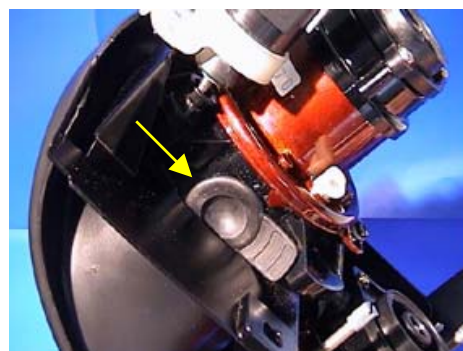
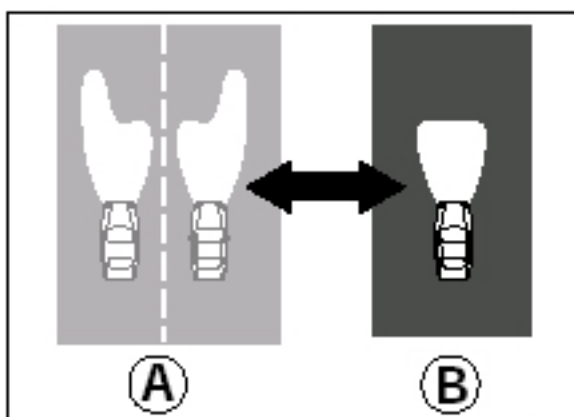


Abb. 2

In Abb. 3 wurde das Linsenmodul vom Gehäuse gelöst, um die Hebelmechanik besser darzustellen. Im eingebautem Zustand ist die Verstellung durch die Öffnung C möglich.



A $\Rightarrow$ Grundeinstellung

B $\Rightarrow$ Neutrale Einstellung

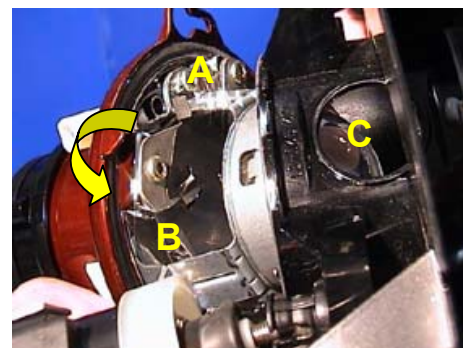


Abb. 3



In Abb. 4 sieht man die Blende in der Grundeinstellung.



Abb. 4

In Abb. 5 sieht man die Blende in der neutralen Stellung. Durch die Verschiebung der Blende wird die Abschattung des asymmetrischen Lichtbereichs erreicht.

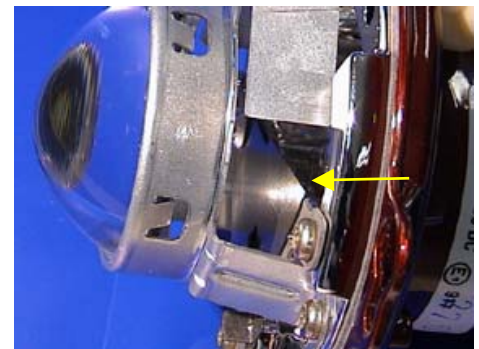


Abb. 5

In Abb. 6 ist die Halogenvariante der 90mm Module zu sehen. Bei diesem Modul wird die Umstellung durch ein Verdrehen des Reflektors erreicht. Die Befestigungsschrauben lösen, bzw. entfernen, Reflektor im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen und Schrauben wieder befestigen.

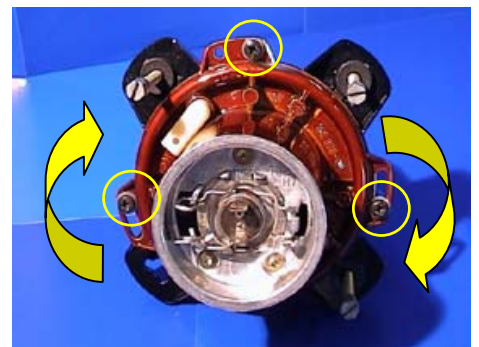


Abb. 6

Für die Halogen- Xenon oder Bi-Xenon-Lichtsysteme mit Projektionsmodulen hat Hella die sogenannte Touristenlösung entwickelt. Direkt am Projektionsmodul ist ein kleiner Hebel angebracht (s. Abb.7). Dieser ist in der Regel gut zu erreichen. Durch Umlegen des Hebels, wird mit Hilfe einer kleinen Blende der asymmetrische Anteil des Abblendlichts abgeschattet, dass eine symmetrische und damit blendfreie Lichtverteilung erzeugt wird.



Abb. 7

Bei Klarglas - Reflektionsscheinwerfern müssen, auch wie bei den Scheinwerfern mit konventioneller Streuscheibe, bestimmte Bereiche abgeklebt werden (s. Abb.8). Hinweise zum Anbringen der Folie sind in den meisten Fällen in den Bedienungsanleitungen des Fahrzeugs nach zulesen.



Abb. 8