



Tagfahrleuchten

Allgemeines

Um noch mehr Sicherheit zu schaffen, gibt es neu und nur im Hella Programm Tagfahrleuchten. Diese ermöglichen eine bessere Erkennbarkeit am Tag. Universal-Tagfahrleuchten (Art. Nr.: 2PT 008 362-801) sind zur nachträglichen Montage für alle Fahrzeugtypen geeignet. Sie sind einfach und schnell zu montieren, ähnlich wie Nebelscheinwerfer. Zum noch einfacheren und schnelleren Anbringen gibt es eine Dübelbefestigung (Art. Nr.: 8HG 145 283 – 801).



Funktionsweise

Tagfahrlicht ist eine eigenständige Beleuchtungseinrichtung die nur funktionieren darf wenn die normale Fahrzeugbeleuchtung ausgeschaltet ist. Tagfahrleuchten haben durch die Verwendung von 12 Volt 6 Watt Halogenglühlampen eine hohe Leuchtkraft bei sehr geringer Leistungsaufnahme. Die Spannungsversorgung erfolgt über eine Relais-Schaltung. Der Anschluss muss so erfolgen, dass das Tagfahrlicht erlischt sobald das Standlicht eingeschaltet wird. Dies wird durch den Anschluss des Massekontaktes des Relais an Klemme 58 (Standlicht) gewährleistet (siehe Bild 1). Eingeschaltet werden können die Tagfahrleuchten direkt über die Zündung oder mit einem extra Schalter (Bild 2), je nach Anschlussart. Die Tagfahrleuchten können hängend oder stehend, auf oder unter dem Stoßfänger montiert werden (Bild 3). Ein detaillierter Anschluß- und Montageplan liegt der Verpackung bei. Zur Montage an 24 Volt Bordnetzen muß ein Spannungsreduziergerät verwendet werden.

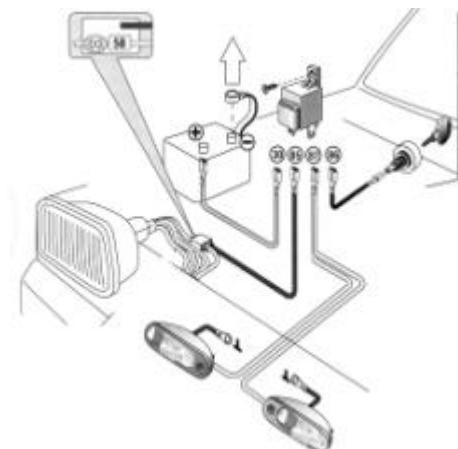


Bild 1

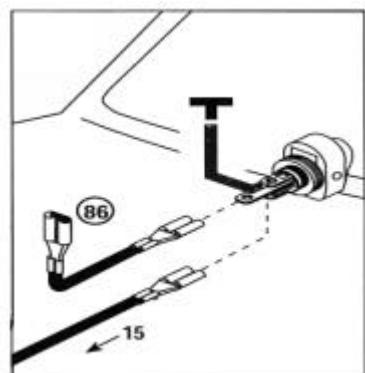


Bild 2

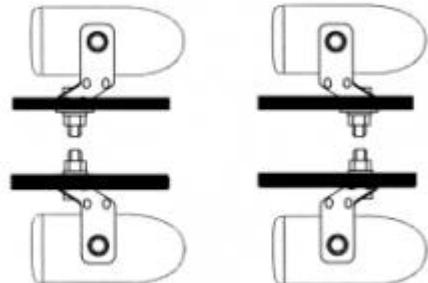




Auswirkungen bei Ausfall

Ein Ausfall oder Fehlfunktion der Tagfahrleuchten macht sich wie folgt bemerkbar:

- Totalausfall der Lampen
- Lampen leuchten trotz eingeschalteter Fahrzeugbeleuchtung
- Ausfall einer Glühlampe



Ursachen für den Ausfall der Tagfahrleuchten:

- Fehlende Spannungs- oder Masseversorgung
- Leitungsunterbrechungen
- Leitungskurzschlüsse
- Defekte Glühlampen

Bild 3

Fehlersuche

Bei der Fehlersuche sollten folgende Prüfschritte berücksichtigt werden:

1. Bei Ausfall einer Leuchte:
 - Anschlüsse auf Korrosion und richtigen Sitz prüfen
 - Masseanschluss prüfen
 - Spannungsversorgung prüfen
 - Glühlampe überprüfen
2. Bei Ausfall beider Leuchten:
 - Spannungsversorgung vom Relais prüfen
 - Masseanschlüsse der Leuchten prüfen
 - Spannungsversorgung zum Relais prüfen
 - Masseanschluss vom Relais prüfen
 - Spannungsversorgung des Schaltstromkreises, entweder vom Schalter oder von der Zündung, prüfen
 - Glühlampen überprüfen

