



Fehleranalyse beim Hella Dyna Beam Kurvenlicht

Fehlerdiagnose

Bei den Dyna Beam Kurvenlicht Scheinwerfer-Sets (Golf V, Astra H, Ford Focus I) kommt eine Kontrolllampe zum Einsatz, die dem Fahrer eine mögliche Fehlfunktion des Systems anzeigt.

Nach dem Einschalten der Scheinwerfer wird das System auf eine einwandfreie Funktion hin geprüft. Ist das System i.o. sieht der Ablauf wie folgt aus:

Kontrollleuchte für <1 s an, für <1 s aus, für 5 s an und dann wieder aus. Liegt eine Störung vor, bleibt die Kontrollleuchte an. In diesem Fall, sollte das Abblendlicht und die Zündung ausgestellt (System spannungsfrei) und anschließend wieder eingeschaltet werden. Liegt die Störung weiterhin vor, sind die Sicherungen und die korrekte Montageposition vom Steuergerät (kein Wackeln, richtige Orientierung etc.) zu überprüfen.

Folgend nun eine Tabelle mit möglichen Fehlerursachen:

	Fehler	Bemerkung	Status Kontrol.	Reaktion Scheinwerfer	Aufgabe Überprüfung ggf. Austauschen
1	KL 56b Fehler		an	volle Funktionalität	- Leitungssätze - Leuchtmittel vom Abblendlicht
2	DC LWR Signalfehler		an	Schwenkfunktion, zu tief eingestellte Scheinwerfer	- Leitungssätze - Funktion der LWR
3	Kommunikationsfehler	nur im Betrieb feststellbar, nach Neustart siehe Nr. 4 oder 5	an	zunächst volle Funktion, dann: - keine Schwenkfunktion, - Projektionssysteme fahren in - Nullstellung, manuelle	- Fahrzeuglage: Querneigung > 30° - Leitungssätze - Scheinwerfer - Einbaulage vom



				Leuchtweiteregelung funktioniert	Steuergerät
4	Kommunikationsfehler		an	keine Schwenkfunktion, einseitig zu tief eingestellter Scheinwerfer	- Leitungssätze - Scheinwerfer
5	Kommunikationsfehler		an	keine Schwenkfunktion, einseitig zu tief eingestellter Scheinwerfer	- Leitungssätze - Steuergerät
6	Steuergerät defekt	nur im Betrieb feststellbar nach Neustart siehe Nr. 7	an	zunächst volle Funktion, dann: - keine Schwenkfunktion - Projektionssysteme fahren in Nullstellung - manuelle Leuchtweiteregelung funktioniert nicht mehr	- Leitungssätze - Steuergerät
7	Steuergerät defekt		an	keine Reaktion (Referenzlauf fehlt bei Systemstart), manuelle Leuchtweiteregelung funktioniert nicht mehr	- Spannungsversorgung - Leitungssätze - Steuergerät

Pin Belegung Steuergerät:



Pin	Beschreibung	Pin	Beschreibung
A2	Geschwindigkeitssignal (analog)	E2	Reserve
A3	LWR DC in G (Handrad)	E3	LWR DC out rechts G
A4	K-Line (LWR, Programmierung)	E4	LWR DC in 56b (Handrad)
B2	Blinker links	F2	Fail Safe Leuchte
B3	Blinker rechts	F3	LWR DC out links G
B4	K-line (Leimo) / LIN (ISM) links	F4	LWR DC out rechts 56b
C2	Klemme 56b rechts (Abblendlicht)	G2	Statisches KL rechts
C3	Touristik-Schalter	G3	Klemme 15 (Zündung, 12V)
C4	K-line (Leimo) / LIN (ISM) rechts	G4	Klemme 31 (Masse)
D2	Klemme 56b links (Abblendlicht)	H2	Statisches KL links
D3	Klemme 56a (Fernlicht)	H3	U _{Bat} Eingang (stat. KL links)
D4	LWR DC out links 56b	H4	U _{Bat} Eingang (stat. KL rechts)