



Überlastung von Startern

Schadensbild

Ein überlasteter Starter ist in der Regel an Anlauffarben am Anker, einer verbrannten Feldwicklung und an einer verfärbten oder verbrannten Spule des Magnetschalters zu erkennen. Dies sind die Merkmale die auf eine hohe thermische Belastung hindeuten.

Ursachen

Starter sind generell nur für einen Kurzzeitbetrieb ausgelegt. Kommt es zu einer Dauerbelastung aufgrund eines schlecht oder gar nicht anspringenden Motors (falsche Einstellung, Fehler in der Kraftstoffversorgung, Zündanlage, mechanische Fehler) führt dies zu einer Überhitzung.

Auswirkungen

Folgeschäden, die aus dieser Überhitzung resultieren, sind in der Regel Kurzschlüsse durch das Verbrennen der Isolation. Dies führt zu einem Totalausfall des Starters.

