



## **Starter mit Ölverschmutzung**

### **Schadensbild**

Ein durch Öl verunreinigter Starter ist durch Ölablagerungen in der Lagerglocke und im Starter zu erkennen. In Extremfällen auch sofort durch einen Ölfilm oder Öltropfen am Starter. Der Kunde bemerkt diesen Fehler häufig durch die schlechte Leistung des Starters.

### **Ursachen**

Die Ölverschmutzungen werden in den meisten Fällen durch Undichtigkeiten am Motor hervorgerufen. Insbesondere ein undichter Kurbelwellensimmering kommt hier als Hauptursache in Frage. Das austretende Öl wird durch das Schwungrad in den Starter geschleudert.

### **Auswirkungen**

Durch das eingedrungene Öl in den Starter kommt es zum Aufweichen der Kohlebürsten und damit verbundenem erhöhtem Abrieb. Der Kohleabrieb bildet zusammen mit dem Öl eine leitfähige Masse, die zu Kurzschlüssen und Kontaktproblemen führt. In den meisten Fällen hat dies den Totalausfall zur Folge.

