



Starter mitgelaufen

Schadensbild

Mitgelaufene Starter sind an Anlauffarben am Rollenfreilauf/Ritzel, Fressspuren an der Ankerwelle, ausgeschleuderter Kollektor/Ankerwicklung und/oder einer verbrannten Spule des Magnetschalters zu erkennen.

Ursachen

Ursachen für das Mitlaufen von Startern können technisch bedingt sein oder durch eine Fehlbedienung hervorgerufen werden. Durch einen klemmenden Zünd-/Startschalter, Kurzschlüsse in der Verkabelung oder durch zu langes betätigen des Starters, bleibt dieser nach dem Anspringen des Motors weiter eingeschaltet. Durch die enormen Fliehkräfte werden die Wicklung und/oder der Kollektor zerstört. Die Verfärbung der Spulenisolation des Einrückrelais deutet auf eine Dauerbestromung hin.

Auswirkungen

Die Zerstörung des Kollektors und/oder Wicklung sowie das Überhitzen der Spule, führen zum Totalausfall des Starters.

