



Starter **Dejustierte Zündung / Einspritzpumpe** **Motor mit Fehlzündungen.**

Schadensbild

Eine dejustierte Zündung bzw. Einspritzpumpe kann bei einem Starter zu Beschädigungen führen. Häufige Schadensbilder sind zerstörte Freiläufe und Planetengetriebe sowie gebrochene Ankerwellen und Lagerglocken.



Ursachen

Durch Fehlzündungen oder einen falsch eingestellten Einspritz-/ Zündzeitpunkt kann es zum Rückschlag des Motors während des Startvorganges kommen. In diesem Moment wird der Starter entgegen seiner Drehrichtung mit einer Kraft beaufschlagt. Dadurch wird der Freilauf in Sperrrichtung belastet. Dieser leitet die Kraft über die Ankerwelle an das Gehäuse weiter. Da der Starter diese Kräfte nur bedingt aufnehmen kann, kommt es zu den oben genannten Schadensbildern.



Auswirkungen

Durch die mechanischen Beschädigungen kommt es zu erheblicher Geräuschbildung bis zum Totalausfall des Starters.

