



Informationen zu Hella Signal-Hörnern

Allgemeine Hinweise zur richtigen Montage von Signal-Hörnern

- Zur Vermeidung von Problemen bei der Tonqualität sollte das Signal-Horn stets mit der Originalhalterung in das Fahrzeug eingebaut werden.
- Bei Verwendung einer anderen Halterung geht der Garantieanspruch verloren.
- Die Montagehalterung vom Signal-Horn sollte richtig fest sitzen.
- Die Halterung nicht verbiegen oder verdrehen. Sie sollte zur entsprechenden Grundplatte im Fahrzeug passen.
- Nicht die Dichtung von der Stellschraube (s. Abb.1) entfernen und nie die Einstellung verändern. Bei Bedarf dürfen nur geschulte / zugelassene Personen das Signal-Horn neu einstellen.
- Nicht die Montageposition vom Signal-Horn ändern.
- Das Signal-Horn nicht hinunterfallen lassen. Dieses kann zu Klangverzerrungen führen.
- Das Signal-Horn nicht nahe am Motor einbauen. Hohe Temperaturen können die Leistung beeinträchtigen.

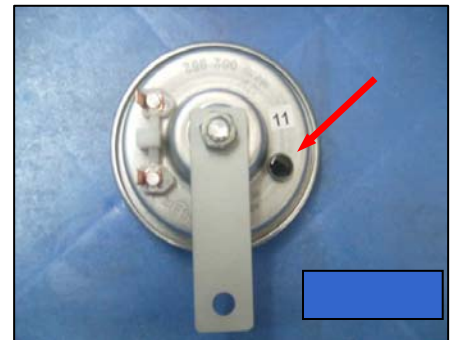


Abb. 1

Einbauposition der Signal-Hörner

- Das Signal-Horn sollte nach dem Einbau nicht mit anderen Zubehöerteilen des Fahrzeugs in Berührung kommen.
- Beim Einbauen darauf achten, dass der Tonfluss nach vorn nicht gestört wird.
- Die Befestigung vom Signal-Horn muss immer an einem massiven Metallteil erfolgen. Das Horn darf nicht vibrieren.
- Die Montageposition muss sich in ausreichender Höhe



vom Boden befinden.

Elektrischer Anschluss

- Das Signal-Horn sollte stets mit der Nennspannung gemäß Spezifikation versorgt werden.
- Beim Anschluss vom Signal-Horn auf die richtige Kontaktierung achten (keine Verpolung)!
- Zum Einbau vom Signal-Horn im Fahrzeug und zur Erhöhung der Leistung, ein Kabel mit dem richtigen Durchmesser verwenden.
- Beim Anschluss darauf achten, dass eine optimale Kontaktierung der Steckverbindungen gegeben ist (s. Abb. 2).
- Die Batterie sollte für beständige Leistung vom Signal-Horn hinreichend geladen sein. Eine leere oder nicht optimal geladene Batterie kann die Leistung vom Signal-Horn beeinträchtigen.



Abb. 2