



Generatoren mit Vakuumpumpe stark Verölt

Schadensbild

Bei einigen Fahrzeugen mit Dieselmotor wird der benötigte Unterdruck für den Bremskraftverstärker durch eine Vakuumpumpe erzeugt, die an den Generator angebaut ist. Ein häufig auftretendes Problem ist, dass diese Generatoren völlig verölt sind und dadurch ausfallen.



Ursachen

Als eine der häufigsten Ursachen für dieses Problem kommt die Abdichtung zwischen dem Generator und der Vakuumpumpe in Betracht. Diese, zumeist durch einen Gummiring realisierte Abdichtung, wird durch Alterung aber auch nach Austausch des Generators undicht. Häufig wird der Gummiring nicht erneuert und es kommt nach kurzer Zeit zum Ausfall des Generators durch eintretendes Öl.

Auswirkungen

Eindringendes Öl kann den Generator innerhalb kürzester Zeit beschädigen und zum Ausfall führen.

Hinweis

Die Abdichtung zwischen dem Generator und der Vakuumpumpe sollte grundsätzlich erneuert werden, wenn die Bauteile getrennt wurden. Kontrollieren Sie dabei auch die Öl- und Vakuumschläuche an der Vakuumpumpe auf Dichtheit.