



## Generator

### Fehlersuche

Bei der Fehlersuche an Generatoren müssen folgende Grundsätze beachtet werden:

- Batterie- oder Anschlußklemmen bei laufendem Motor und angetriebenem Generator nicht trennen, kurzschließen oder montieren (Spannungsspitzen können zu Schäden führen)
- Spannungs- und Strommessungen niemals durch Kurzschluß (Spannungsspitzen), sondern mit Volt- oder Amperemeter durchführen

Zur Fehlersuche benötigt man ein Multimeter und Zangenamperemeter.

Beachten Sie bitte auch die technische Info: „Masse (31)“.

Die folgende Übersicht zeigt mögliche Ursachen und deren Abhilfe:

Störung:	Ursache:	Abhilfe:
Ladekontrolllampe flackert	1. Keilriemen zu locker 2. Einstellung der Kontakte falsch oder Reglerwiderstand durchgebrannt (Nur bei Kontaktreglern!)	1. Keilriemen nachspannen 2. Kontakte einstellen, Widerstand bzw. Regler erneuern
Ladekontrolllampe leuchtet bei höherer Drehzahl unverändert hell	1. Leitung D+/61 hat Masseschluß 2. Regler defekt 3. Gleichrichter schadhaft; Kollektor verschmutzt; Kurzschluß in Leitung DF oder der Läuferwicklung	1. Masseschluß beheben; Leitung erneuern 2. Regler austauschen 3. Generator überprüfen und instandsetzen, ggf. erneuern
Ladekontrolllampe leuchtet bei eingeschalteter Zündung hell, wird aber bei laufendem Motor nur dunkler oder glimmt	1. Übergangswiderstände im Ladestromkreis oder in der Leitung zur Kontrollleuchte 2. Regler defekt 3. Generator defekt	1. Leitung und Anschlüsse überprüfen ggf. erneuern 2. Regler austauschen 3. Generator überprüfen, instandsetzen, ggf. erneuern
Ladekontrolllampe leuchtet bei eingeschalteter Zündung nicht auf	1. Batterie entladen oder defekt 2. Leitungen oder Anschlüsse	1. Batterie laden, überprüfen, ggf. erneuern 2. Leitungen und Anschlüsse über-



	schadhaft, gelöst oder oxydiert	prüfen, befestigen ggf. erneuern
	3. Kohlebürsten verschlissen; Regler defekt	3. Kohlebürsten bzw. Regler erneuern
	4. Kurzschluß einer Plusdiode	4. Sofort Batterie oder B+ abklemmen (sonst Entladung im Stand) und Generator instandsetzen/erneuern
	5. Oxidschicht auf den Schleifringen, Unterbrechung der Läuferwicklung	5. Generator instandsetzen/erneuern
	6. Kontrollampe defekt	6. Kontrollampe erneuern
Batterie wird nicht oder nur unzureichend geladen	1. Keilriemen zu locker	1. Keilriemen spannen
	2. Leitungen oder Anschlüsse lose, schadhaft, oxydiert	2. Leitungen und Anschlüsse zwischen Batterie und Generator bzw. jeweilige Masseverbindung prüfen, ggf. erneuern
	3. Batterie defekt	3. Batterie laden, überprüfen, ggf. erneuern
	4. Regler defekt	4. Regler austauschen
	5. Kollektor verschmutzt; Gleichrichter defekt	5. Generator überprüfen, instandsetzen, ggf. erneuern

## Achtung!

Bei Schweißarbeiten am Fahrzeug und dem Aus- bzw. Einbauen des Generators muß grundsätzlich die Batterie abgeklemmt werden!