



Technische Information

Seitenschlag der Radnabe überprüfen

Allgemeines

Im Rahmen der Fehlersuche an der Scheibenbremsanlage und vor der Montage neuer Bremscheiben sollte die Prüfung des Planlaufs der Radnabe entsprechend den Vorgaben des Fahrzeugherstellers mit einbezogen werden.

Prüfung der Radnabe

Um den Seitenschlag der Radnabe zu überprüfen empfehlen wir folgende Vorgehensweise.

Radnabe vorbereiten:

- Oberfläche auf Korrosion und Beschädigungen prüfen
- Gewinde auf Beschädigungen prüfen
- Verunreinigungen und Korrosionspuren entfernen
- Die Anlagefläche der Radnabe muss unbeschädigt, rostfrei, sauber und metallisch blank sein.

Prüfung:

1. Messuhr mit einer Halterung am Federbein befestigen
2. Messuhr am äußeren Rand der Radnabe ausrichten
3. Radnabe langsam und gleichmäßig in Fahrtrichtung drehen
4. Messwerte ablesen

Die Abweichungen sollten, gemessen über mehrere Radumdrehungen 0,03 mm nicht überschreiten. Bei größeren Abweichungen sollte die Nabe ausgetauscht werden.



Wartungshinweis

- Diese Prüfung sollte vor der Montage der neuen Bremscheiben durchgeführt werden
- Unebenheiten auf der Anlagefläche der Radnabe können zum Verziehen der Bremscheibe und somit zu Seitenschlag führen!
- Einfacher Nabenschlag führt zu doppeltem Scheibenschlag am äußeren Rand der Bremscheibe

Bitte beachten Sie in diesem Zusammenhang die Angaben in den Wartungs- und Reparaturanleitungen der jeweiligen Fahrzeughersteller.