



Technische Information

Dickendifferenz der Bremsscheibe prüfen

Allgemeines

Im Rahmen der Fehlersuche am Bremssystem können Prüfmaßnahmen, wie die Prüfung der Dickendifferenz (unterschiedliche Scheibenstärke) der Bremsscheibe, erforderlich sein. Die Dickendifferenz kann nur mit einem geeigneten Messwerkzeug geprüft werden.

Mit ausreichender Genauigkeit kann das mit einer Mikrometerschraube erfolgen, die eine Messgenauigkeit von $\pm 0,001$ mm aufweist.

Die maximal zulässige Dickendifferenz beträgt 0,015 mm. Eine Prüfung ist nur an normal verschlissenen oder neuwertigen Bremsscheiben aussagefähig.



Prüfung

Folgende Vorgehensweise wird empfohlen.

1. Bremsscheibe zur Prüfung vorbereiten. Dazu falls erforderlich Bremssattel und Bremssattelträger demontieren
2. Die Reibflächen der Bremsscheibe reinigen
3. An mehreren Messpunkten am Umfang der Bremsscheibe, ca. 10 – 15 mm unterhalb des äußeren Reibradius die Bremsscheibendicke ermitteln
4. Messwerte notieren und vergleichen



Die Differenz zwischen dem kleinsten und größten Messwert ist die Dickendifferenz.

Reparaturhinweis

Je nach Fahrzeugtyp kann eine Dickendifferenz von 0,015 mm bereits zu Bremsen-Rubbeln führen.

Bitte beachten Sie in diesem Zusammenhang die Angaben in den Wartungs- und Reparaturanleitungen der jeweiligen Fahrzeughersteller.