



Technische Information

Bremsbelag- Führungsblech

Allgemein

Bei einigen Bremssattel-Varianten werden zusätzliche Bremsbelag- Führungsbleche eingesetzt. Diese werden zur Geräuschkopplung und zur sicheren Positionierung der Bremsbeläge benötigt. Deshalb sollten auch diese Führungsbleche, in der Regel aus rostfreiem Stahl, im Rahmen der Reparatur sorgsam begutachtet werden.



Auswirkungen bei Ausfall

Verunreinigungen und Korrosion können sich unterhalb der Führungsbleche ansammeln und führen zu einem Aufwölben der Bleche. Dadurch werden die Bremsbeläge in den Führungen eingeklemmt. Die Freigängigkeit (Lüftspiel) bei nicht betätigter Bremse ist somit nicht mehr gegeben. Thermische Überlastungen und vorzeitiger Verschleiß des Bremsbelages bei ungebremsten und gebremsten Zustand und eine erhöhte Geräuschbildung sind die Folge.

Montagehinweis

Die Führungsbleche sollten bei jedem Bremsbelag- Wechsel erneuert werden.

- Anlageflächen am Sattelträger reinigen und fetten
- Auflagefläche des Bremsbelages am Führungsblech einfetten
- Nur metallfreie Dauerschmierstoffe für Bremsanlagen verwenden

Hinweis!

Diese Information bezieht sich nicht nur auf das dargestellte Führungsblech, sondern kann auch auf alle anderen Varianten angewandt werden.