



Xenon startelektronik 5DV 007 760-651

Generelt

Denne startelektronik kan fås som reservedel til forskellige biler (en udførlig liste over anvendelsesmuligheder findes i Hella Kataloget). Således er det muligt for værkstederne at anskaffe reservedelen via engroshandlen og ikke nødvendigvis fra bilproducenterne.

Funktion

Startelektronikken er nødvendig for at tænde og drive en D2S / D2R Xenon-lampe med et 12V el-net. For at tænde lygten frembringer startelektronikken en højspænding på 23000 volt. Samtidig regulerer den strømmen, som går gennem lampen til 2,5 ampere og en maksimal effekt på 70 watt. Efter aktivering, under driften, regulerer startelektronikken lampeeffekten til 35 +/-1 watt. Lampespændingen udgør så 67 – 112 volt. For at sikre fejlfri funktion arbejder startelektronikken kun inden for et arbejdsspændingsområde på 9 – 16 volt. For at undgå skader på startelektronikken kobles enheden fra, hvis lampen ikke tænder efter 4 forsøg. Desuden er der installeret en beskyttelseskreds i startelektronikken, som svarer til HFI-relæet i private husholdninger (nøjagtige oplysninger findes i vor tekniske information „Startelektronikker“).





Konsekvenser ved svigt

En defekt startelektronik medfører, at forlygten går ud.

Årsager til at startelektronikken svigter:

- Manglende spændingsforsyning
- Manglende stelforbindelse
- Defekt startelektronik
- Defekt Xenon-lampe
- Intern kortslutning

Fejldiagnose

Ved fejldiagnose bør man være opmærksom på følgende punkter:

- Kontroller om startelektronikken forsøger at tænde lampen, efter at lampen er blevet tændt. Hvis startelektronikken foretager forgæves tændingsforsøg, bør Xenon-lampen udskiftes.
- Hvis der ikke foretages tændingsforsøg, bør sikringen checkes.
- Er sikringen i orden, skal spændings- og stelforsyningen kontrolleres direkte på startelektronikken. Spændingen skal være mindst 9 volt.
- Hvis både spændings- og stelforsyningen og Xenon-lampen er i orden, kan fejlen skyldes en defekt startelektronik.

Vigtigt:

Når spændingsforsyningen kontrolleres på startelektronikken, skal stikket være sat på både lampe og startelektronik.

Ved arbejde på Xenon-lampen skal startelektronikken være spændingsfri.

